



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА
«ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

192143, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, лит. А, оф. 314

ИНН: 7813242640 КПП: 781101001 ОГРН: 1167847078596 ОКПО: 34374806



**ОТЧЕТ
О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ:**

**«КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ВИСТИНСКОЕ
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ» МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КИНГИСЕППСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН» ЛЕНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТИ»**

Заказчик:

Глава администрации:

_____ М.Е. Мельникова

Разработчик:

Генеральный директор
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

_____ В.Н. Ватлин

г. Санкт-Петербург,
2018 год

УТВЕРЖДЕНО:

« ____ » _____ 2018 год

**ОТЧЕТ
О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ:**

**«КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ВИСТИНСКОЕ
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ» МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КИНГИСЕПСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН» ЛЕНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТИ»**

г. Санкт-Петербург,
2018 год

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Генеральный директор ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»	_____	В.Н. Ватлин
Инженер-проектировщик 3 категории	_____	В.С. Воронов
Инженер	_____	О.Н. Ярова

РЕФЕРАТ

Отчет 104с., 6 рис., 62 табл., 2 прил.

Объектом исследования является организация дорожного движения на территории МО «Вистинское сельское поселение».

Цель работы – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (далее КСОДД), в частности, программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети МО «Вистинское сельское поселение», предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей сельского поселения, снижения аварийности.

Основные этапы выполнения работ:

- разработка мероприятий по развитию улично-дорожной сети МО «Вистинское сельское поселение» и организации движения легкового и грузового транспорта на период до 2035 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2021 года, в том числе:
 - о реконструктивно-планировочные мероприятия,
 - о организационные мероприятия,
 - о мероприятия по организации движения грузового транспорта на территории МО «Вистинское сельское поселение»;
- разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта общего пользования с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков на территории МО «Вистинское сельское поселение»;
- разработка мероприятий по созданию и совершенствованию велосипедного и пешеходного движения на период до 2035 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2021 года;
- разработка мероприятий по повышению общего уровня безопасности дорожного движения на территории МО «Вистинское сельское поселение»;
- разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории МО «Вистинское сельское поселение» на период до 2035 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2021 года

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ	8
1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД НА ТЕРРИТОРИИ МО «ВИСТИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»	9
1.1. Описание используемых методов получения и исходной информации	9
1.2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по организации дорожного движения	30
1.3. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД	30
1.4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования	32
1.5. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий	32
1.6. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории поселения	38
1.7. Результат анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств	40
1.8. Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков	43
1.9. Результат анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием	44
1.10. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД	44
1.11. Результат оценки эффективности использования методов ОДД	47
1.12. Результат исследования причин и условий возникновения ДТП	48
1.13. Результат исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств	49
2. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОДД	50
3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ	54
4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА А ПРОЕКТИРОВАНИЯ	55
4.1. Предложения по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории	55
4.2. Предложения по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству	55
4.3. Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог	55
4.4. Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения	56
4.5. Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации	57
4.6. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения	59
4.7. Предложения по применению реверсивного движения	60

4.8.	Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств.....	60
4.9.	Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств.....	61
4.10.	Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств б1	
4.11.	Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории..	62
4.12.	Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах.....	62
4.13.	Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений).....	62
4.14.	Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках.....	62
4.15.	Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования.....	62
4.16.	Предложения по режимам работы светофорного регулирования.....	63
4.17.	Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями.....	63
4.18.	Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон.....	63
4.19.	Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов.....	63
4.20.	Предложения по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным учреждениям.....	63
4.21.	Предложения по организации велосипедного движения.....	64
4.22.	Предложения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом.....	64
4.23.	Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.....	64
4.24.	Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств б5	
4.25.	Предложения по размещению технических средств организации дорожного движения.....	65
5.	ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ.....	69
6.	ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ.....	79
6.1.	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов.....	79
6.2.	Мероприятия по развитию технических средств организации дорожного движения.....	80
6.3.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	83
6.4.	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	84
6.5.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб.....	85
6.6.	Мероприятия по развитию сети дорог поселения.....	86

6.7.	Финансовые потребности по разработке технической документации	89
6.8.	Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы	90
7.	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ	91
8.	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО, НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО, МЕТОДИЧЕСКОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОДД	94
9.	УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ СХЕМЫ.....	95
9.1.	Ответственные за реализацию Схемы	95
9.2.	План график работ по реализации Схемы.....	96
9.3.	Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы	96
9.4.	Порядок и сроки корректировки Схемы	98
	ЗАКЛЮЧЕНИЕ	99
	СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	100
	Приложение 1. Ответ МРЭО ГИБДД №11 ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств	102
	Приложение 2. Ответ ОМВД России по Кингисеппскому району ЛО о состоянии аварийности на территории МО	104

ВВЕДЕНИЕ

Объектом исследования является транспортный комплекс МО «Вистинское сельское поселение», включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры.

Целью работы является разработка программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории МО «Вистинское сельское поселение». Разработанные в КСОДД мероприятия представляют собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимосвязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

Область применения – организация дорожного движения на улично-дорожной сети МО «Вистинское сельское поселение».

Разработка КСОДД базируется на следующих принципах:

1. учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
2. использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;
3. использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;
4. обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

Выполненные в 2018 году компанией ООО «Научно-Технический Комплекс «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» исследования в работе «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования «Вистинское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области» использованы для разработки данного Отчета о научно-исследовательской работе «Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «Вистинское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области».

Задачи, поставленные перед разработчиком:

- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

КСОДД разрабатывается и утверждается на срок не менее 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.

Данный отчет разработан в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 г. №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД НА ТЕРРИТОРИИ МО «ВИСТИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»

1.1. Описание используемых методов получения исходной информации

Сбор информации для анализа и оценки сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории МО «Вистинское сельское поселение» проводился компанией ООО «Научно-Технический Комплекс «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» в 2018 году путем изучения документации предоставленной администрацией поселения, а также путем проведения натурных исследований.

Общая характеристика существующего состояния МО «Вистинское сельское поселение»

МО «Вистинское сельское поселение» административно входит в состав Кингисеппского муниципального района Ленинградской области. МО «Вистинское сельское поселение» расположено на южном берегу Финского залива в северной части Кингисеппского муниципального района Ленинградской области. Поселение занимает территорию Сойкинского полуострова, площадь поселения – 20299,2 га, что составляет 7,2 % территории муниципального района. С запада территория поселения омывается водами Лужской, а с востока Копорской губы Финского залива. Сельское поселение находится на расстоянии 140 км от г. Санкт-Петербург и 70 км от центра муниципального района - г. Кингисеппа.

МО «Вистинское сельское поселение» граничит:

- на юго-западе с муниципальным образованием «Усть-Лужское сельское поселение»;
- на юге с муниципальным образованием «Котельское сельское поселение»;
- на востоке с муниципальным образованием «Нежновское сельское поселение».

В состав МО «Вистинское сельское поселение» входит 19 населенных пунктов. Административный центр муниципального образования – деревня Вистино.

Таблица 1.1.

Перечень населенных пунктов в составе МО «Вистинское сельское поселение»

№ п/п	Населенный пункт	Расстояние до административного центра поселения, км
1	Вистино	Деревня административный центр
2	Валяницы	деревня
3	Глинки	деревня
4	Горки	деревня
5	Дубки	деревня
6	Залесье	деревня
7	Косколово	деревня
8	Кошкино	деревня
9	Красная Горка	деревня
10	Логи	деревня
11	Логи	поселок
12	Мишино	деревня
13	Новое Гарколово	деревня
14	Пахомовка	деревня
15	Ручьи	деревня

№ п/п	Населенный пункт	Расстояние до административного центра поселения, км
16	Слободка	деревня
17	Сменково	деревня
18	Старое Гарколово	деревня
19	Югантово	деревня

По территории муниципального образования «Вистинское сельское поселение» вдоль побережья проходит автодорога Санкт-Петербург - Ручьи, Копорье – Ручьи, подъезд к Морскому порту «Усть-Луга». Поселение расположено вдоль основной автомагистрали протяженностью 35 км, 17 км которой (дер. Косколово - дер. Ручьи) передано в федеральное ведение. На территории сельского поселения расположен Морской порт «Усть-Луга».

Территория МО «Вистинское сельское поселение» слабо заселена: более 60% земель занимают леса, в основном хвойные. Порядка 40% территории занято землями сельскохозяйственного назначения, специального назначения и землями 19 населенных пунктов. Общая численность населения - 1,9 тыс. чел., в том числе административного центра сельского поселения дер. Вистино – 1,0 тыс. чел. В летнее время для поселения характерен рост численности населения, что связано с расположенными на территории поселения дачными участками. Официальной информации о численности населения в летний период нет, по оценкам Администрации поселения численность населения вырастает в 2,5 раза.

С древнейших времен население Сойкинского полуострова составляли народы финно-угорской группы - воть и ижора. Более поздними поселенцами являются русские и ингерманландские финны. В дер. Вистино расположен краеведческий музей. В нем выставлены предметы ижорского быта: одежда и утварь, часть экспозиции посвящена традиционному и современному рыболовству. В деревне Горки существует фольклорный ансамбль, исполняющий песни и частушки на ижорском языке, молодежная фольклорная группа в Вистино исполняет ижорские песни, записываемые у старожилов.

Климат морской умеренных широт, с небольшими годовыми колебаниями температуры воздуха, большой влажностью, частыми осадками. Зима довольно мягкая с частыми осадками и кратковременными похолоданиями. Весна прохладная с частыми возвратами холодов. Лето сравнительно теплое, облачное с обильными осадками. Осень теплая. Самые холодные месяцы январь-февраль (до минус 28-30° С), самые теплые месяцы – июль, август (до плюс 34-35° С). Ветры в основном северного, северо-восточного и восточного направлений. Средняя месячная скорость ветра 3-8 м/с.

Рельеф местности МО «Вистинское сельское поселение» носит преимущественно равнинный характер, с отдельными элементами холмистой поверхности (высота Сойкинской возвышенности 136 м над уровнем моря); прибрежная территория имеет сложный рельеф. Почвы песчаные и суглинистые.

Основные реки – р. Белая, р. Черная, р. Хаболовка с притоками. На территории сельского поселения имеется озеро Суйдова. Приморское положение и обилие рек исторически определили промышленную направленность МО «Вистинское сельское поселение». Древнейшим занятием населения сельского поселения являлось рыболовство в Финском заливе. Главной промысловой рыбой до самого последнего времени была салака, также вылавливалась корюшка, ряпушка и килька. В 1951 году был образован рыболовецкий колхоз им. Кирова, позднее - рыболовецкий колхоз «Балтика». В настоящее время рыбокомбинат рыболовецкого колхоза «Балтика» закрыт. На данной территории располагается ООО "Вистинский топливный терминал".

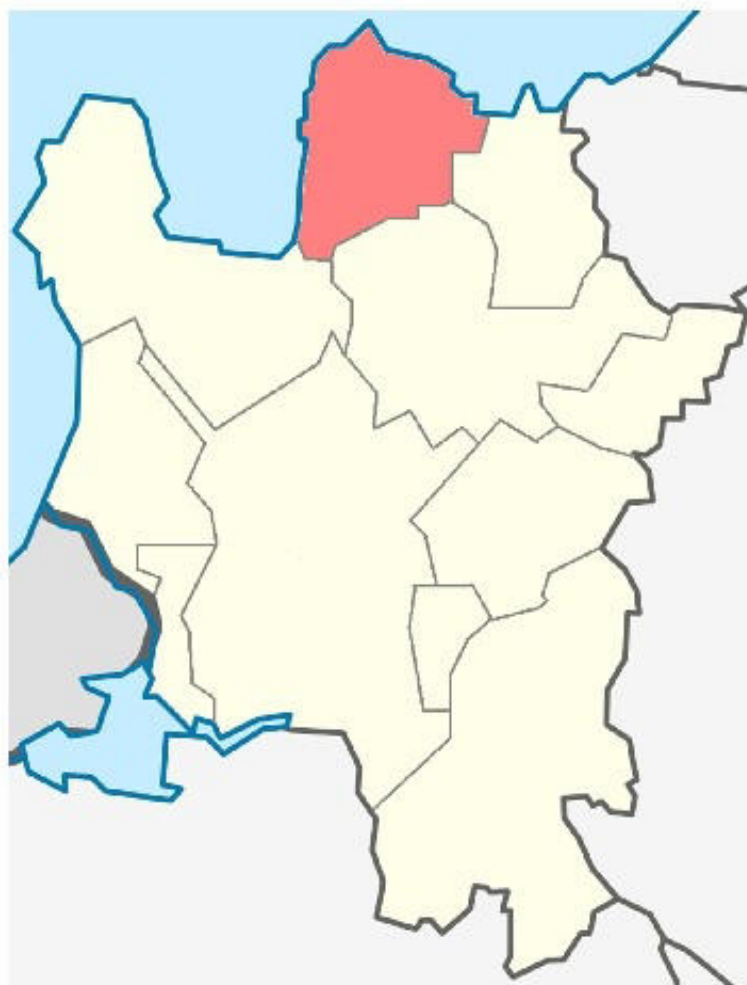


Рисунок 1.1 – Территориальное расположение МО «Вистинское сельское поселение»

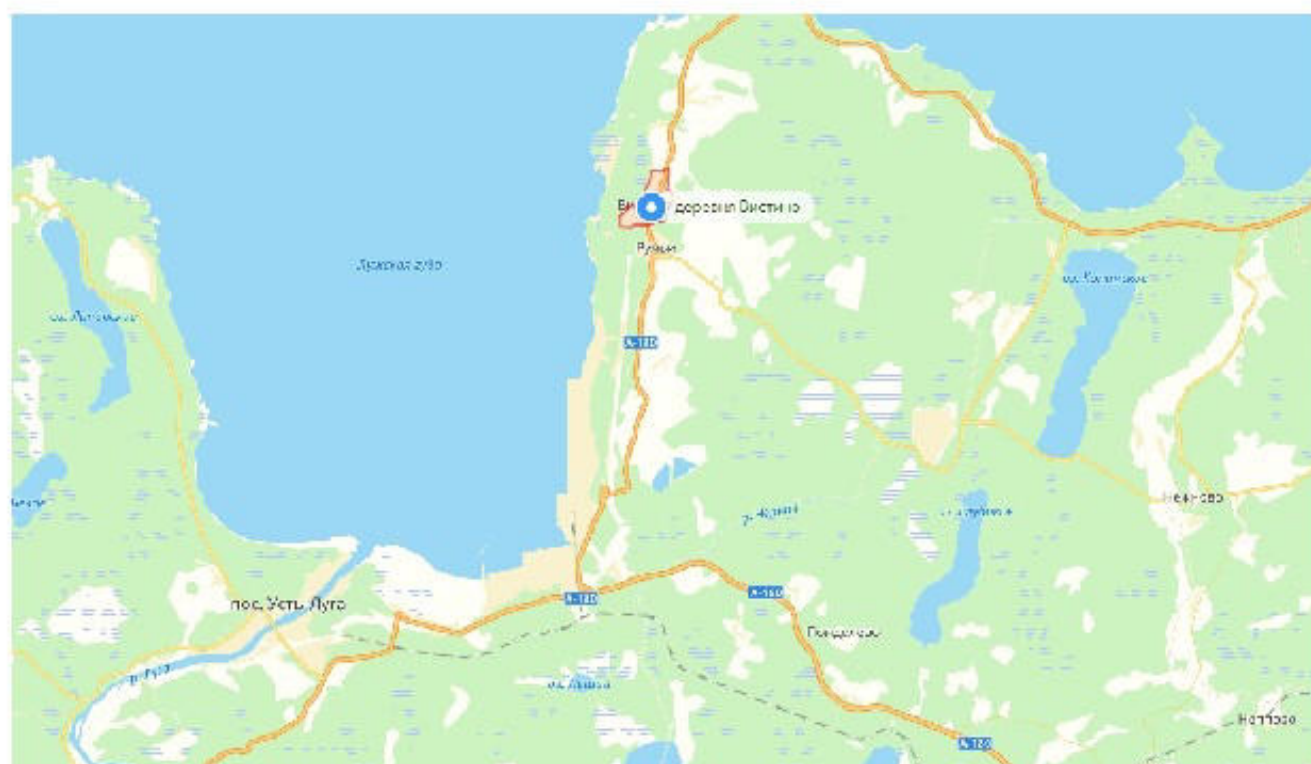


Рисунок 1.2 – Расположение административного центра – деревня Вистино

Промышленность представлена ЗАО «ЭФЭСК-ПГС», занимающимся добычей строительного песка, и ООО «Фактор», ведущим лесозаготовку.

МО «Вистинское сельское поселение» до начала реализации инвестиционных проектов являлось депрессивным, как в экономическом, так и в демографическом плане. Строительство Морского порта «Усть-Луга» дало толчок к развитию сельского поселения.

Строительство портовых терминалов, логистической инфраструктуры, развитие Индустриальной зоны «Усть-Луга» и создание международного грузового аэропорта в составе Мультимодального комплекса «Усть-Луга» на территории МО «Вистинское сельское поселение» должно способствовать созданию новых рабочих мест, создавать условия для развития транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры поселения.

Демографическая ситуация

Таблица 1.2

Динамика численности населения по годам

Год	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Численность населения	1891	1872	1826	1757	1720	1732	1741	1719	1700	1694

Изменение численности населения

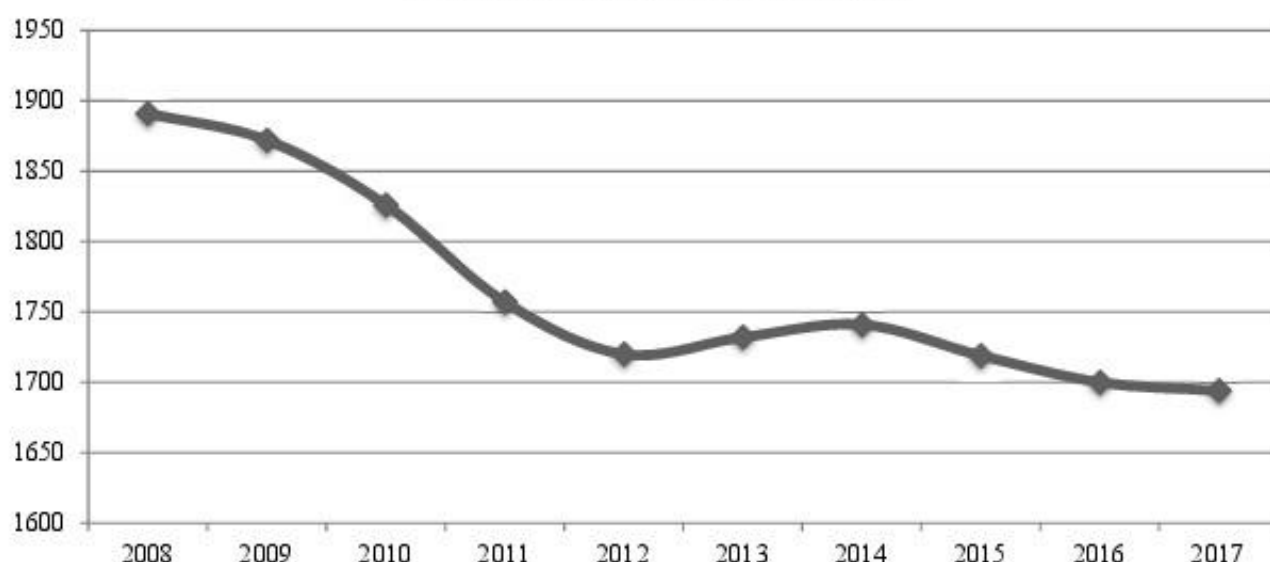


Рисунок 1.3 – Изменение численности населения за период 2008-2017 годы

Основной причиной сокращения численности населения стало превышение уровня смертности над уровнем рождаемости.

Таблица 1.3

Численность населения МО «Вистинское сельское поселение» в разрезе населенных пунктов на 06.10.2017 г.

№	Наименование населенного пункта	2017
1	Вистино	884
2	Валяницы	59
3	Глинки	36
4	Горки	69
5	Дубки	28
6	Залесье	39
7	Косколово	32
8	Кошкино	1

№	Наименование населенного пункта	2017
9	Красная Горка	11
10	д. Логи	68
11	пос. Логи	13
12	Мишино	21
13	Новое Гарколово	4
14	Пахомовка	36
15	Ручьи	291
16	Слободка	27
17	Сменково	8
18	Старое Гарколово	12
19	Югантово	55
	Всего	1694

Особенностью поселения является увеличение его численности в весенне-летний период, что связано с притоком отдыхающих на дачи из Санкт-Петербурга. Ориентировочная численность населения в этот период составляет 5 тыс. человек. Также фактическая численность проживающих на территории поселения несколько выше официальных данных, что связано с незарегистрированными жителями, которые, в основном, работают на территории морского порта «Усть-Луга».

Большая часть населения – русские, однако на территории поселения исторически проживает коренной малочисленный народ ижора, что необходимо учитывать при интенсивном развитии территории МО «Вистинское сельское поселение». Деревню Вистино целесообразно сделать центром этнографического туризма.

Социальная инфраструктура

Наиболее широким перечнем учреждений обслуживания обеспечен только административный центр МО «Вистинское сельское поселение» дер. Вистино, в котором работают детский сад, школа, ФАП, клуб, библиотека, отделение связи и несколько магазинов.

Образование

Сфера образования в МО «Вистинское сельское поселение» представлена следующими образовательными учреждениями:

1. Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад» дер. Вистино.
2. Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Вистинская основная общеобразовательная школа».

Мощность детского сада составляет 155 мест, число воспитанников – 66 человек. В детском саду работают 4 возрастные группы: 1 группа раннего возраста (от 1 до 3 лет), 2 общеразвивающие группы (от 3 до 4 лет и от 4 до 6 лет), и 1 группа дошкольного возраста (от 6 до 7 лет).

В МБДОУ создана необходимая материальная база и условия для образовательной и воспитательной работы, накоплен опыт воспитательно-образовательной работы, позволяющий заложить фундамент знаний воспитанников, обеспечить уровень, соответствующий государственному стандарту образования, Закону Российской Федерации «Об образовании».

Детский сад оснащен мебелью, игрушками и инвентарем. Имеется необходимое физкультурное оборудование, а также методическое обеспечение. Группы оборудованы необходимой мебелью, мягким инвентарем. При оформлении групповых комнат воспитатели исходят из требований безопасности для здоровья детей используемого материала, а также характера воспитательно-образовательной модели, которая лежит в основе планирования и оборудования групп.

Имеются кабинеты медицинского обслуживания, физкультурный зал и музыкальный зал, детская библиотека, уголок избы для приобщения к истокам русской культуры, которые оснащены удобным оборудованием. В ДОУ имеются технические средства: магнитофон, музыкальный центр, компьютеры, сканер, принтер. Имеется достаточное количество методической литературы и учебно-наглядных пособий для обеспечения воспитательно-образовательного процесса в ДОУ. Организовано четырехразовое детское питание.

В ДОУ работают 7 педагогов, в т.ч. 1 педагог с первой квалификационной категорией. ДОУ в образовательных, культурно-познавательных и иных целях осуществляет внешние связи со следующими учреждениями:

- Вистинская средняя образовательная школа,
- Краеведческий музей,
- Дом культуры,
- Библиотека,
- Вистинская амбулатория,
- Музей в СОШ в д. Вистино,
- Художественные выставки при ДК Вистино,
- Сойкинское лесничество.

Дошкольным образовательным учреждением сформулированы основные направления развития учреждения на перспективу:

- удовлетворение запросов родителей на представление дополнительных образовательных услуг;
- повышение статуса ДОУ;
- создание условий для развития творческого потенциала и творческого развития каждого ребенка;
- предоставление каждому педагогу возможности повышать свою профессиональную квалификацию;
- улучшение материально – технической базы в учреждении;
- систематизация работы педагогов ДОУ по использованию в учебно-воспитательном процессе здоровьесберегающих технологий, проектная деятельность;
- повышение качества воспитания и образования, определенных в программах;
- совершенствование работы с семьей с целью обеспечения родителей знаниями по вопросам дошкольного воспитания;
- внедрение собственных наработок в учебно-воспитательном процессе образовательного учреждения.

Мощность общеобразовательной школы составляет 450 мест, число обучающихся – 106 человек. Обучение в Вистинской школе осуществляется с 1 по 11 класс.

В штате школы работают 18 преподавателей, в т.ч. 9 – с высшей квалификационной категорией, 1 медицинская сестра.

В школе имеется мастерская общей вместимостью 15 человек, актовый и физкультурный залы, столовая на 120 мест, собственный музей. Также в школе имеется учебно-опытный участок площадью 5000 кв. м. В школьной библиотеке имеются в наличии 6389 экземпляров книг, включая учебники. Развозка школьников от отдаленных населенных пунктов муниципального образования осуществляется школьным автобусом вместимостью 22 человека. Во всех классах имеются пособия, оборудование и методическая литература, необходимая для изучения соответствующих предметов на уровне, определенном федеральными государственными стандартами. В обучении используются современные информационные технологии – всего в школе 34 компьютера, 29 из которых используются в учебных целях, имеется доступ к сети Интернет со скоростью от 1,5 до 5 Мбит/сек.

Здравоохранение

На территории МО «Вистинское сельское поселение» функционирует 1 амбулатория, мощность учреждения здравоохранения составляет 30 посещений в смену.

Основной проблемой сферы здравоохранения в МО «Вистинское сельское поселение» является низкая доступность учреждений здравоохранения с точки зрения номенклатуры оказываемых услуг и их качества. Основная часть наиболее востребованных услуг здравоохранения (лучевая диагностика, клинические и лабораторные исследования, стоматологические кабинеты, профильные специалисты) доступны для населения только в г.Кингисеппе, что, учитывая сложившуюся ситуацию с транспортным сообщением, числом маршрутов, обслуживающих сельское поселение и интервалом их движения, означает необходимость тратить целый день на поездку для получения необходимой услуги, а в случае с тяжелыми заболеваниями, а не плановым осмотром, представляет сложности. Это ведет к возрастанию нагрузки на учреждения здравоохранения г. Кингисеппа за счет приезжающих, что означает ухудшение качества оказываемых услуг, а также трудность получения услуг ввиду возникновения очередей и сложности записи на прием.

Время прибытия скорой помощи в МО «Вистинское сельское поселение» также не соответствует нормативным параметрам. Время ожидания скорой помощи может варьироваться от 1,5 до 3 часов, т.е. требуемая оперативная помощь не может быть оказана вовремя.

Частичным решением сложившейся проблемы могут стать мероприятия по поддержке открытия на территории МО «Вистинское сельское поселение» частных организаций здравоохранения, а также их включение в систему обязательного медицинского страхования, что даст возможность оказывать населению требуемые медицинские услуги в шаговой доступности, не налагая при этом на население существенного финансового бремени.

Одной из проблем, как социальной сферы в целом, так и здравоохранения в частности, является проблема обеспеченности жильем работников, приезжающих в поселение. В настоящее время в МО «Вистинское сельское поселение» отсутствует муниципальный жилой фонд, который можно было бы использовать для предоставления жилья приезжим специалистам, в т.ч. врачам и медицинскому персоналу.

Таким образом, в целях развития сферы здравоохранения МО «Вистинское сельское поселение» должны быть поставлены следующие задачи:

1. Развитие и расширение сети учреждений, в т.ч.:
 - расширение номенклатуры предоставляемых населению услуг, а также повышение их качества;

- реконструкция и/или модернизация существующих объектов здравоохранения и повышение их технической оснащённости;
 - выделение территорий для строительства новых объектов, а также содействие в обеспечении помещениями организаций, желающих организовать частные учреждения здравоохранения.
2. Реализация мероприятий для повышения мотивации и привлечения сотрудников отрасли здравоохранения, в т.ч. создание условий для обеспечения приезжающих специалистов жилищным фондом.

Торговля, общественное питание, бытовое обслуживание

Существующая сеть торговли на территории поселения представлена 14 объектами, в том числе:

- 9 магазинов;
- 3 павильона;
- 1 палатка, киоск;
- 1 автозаправочная станция.

Общая площадь торговых залов составляет 0,8 тыс. кв. м.

Сеть общественного питания представлена 2 кафе на 80 мест, общая площадь зала обслуживания посетителей составляет 0,2 тыс. кв. м.

Физическая культура и спорт

Вопросам развития физической культуры и спорта в МО «Вистинское сельское поселение» уделяется значительное внимание.

На 01.01.2017 г. в МО «Вистинское сельское поселение» число спортивных сооружений составляло 3 единицы, в т.ч. 2 стадиона и 1 спортивный зал. Численность занимающихся физической культурой и спортом составляла 62 человека, в т.ч. 35 учащихся.

В 2014 году в рамках реализации государственной программы «Развитие физической культуры и спорта в Ленинградской области» в дер. Вистино был осуществлен капитальный ремонт спортивной площадки МБОУ «Вистинская средняя общеобразовательная школа». Капитальный ремонт осуществлялся за счет средств бюджета Ленинградской области и бюджета Кингисеппского муниципального района. Обновленная площадка представляет собой комплекс спортивных сооружений, обеспечивающих возможности для занятий различными видами спорта, в т.ч.:

- универсальное поле, которое летом может быть использовано для мини-футбола, зимой – для хоккея;
- беговые дорожки;
- гимнастические снаряды;
- выделенные зоны для баскетбола и волейбола.

Площадка доступна для использования всеми жителями поселения в свободное от школьных занятий время. На площадке планируется проведение школьных занятий по физической культуре, учебно-тренировочных занятий и соревнований местного уровня по баскетболу, волейболу, мини-футболу и легкой атлетике, а также организация сдачи нормативов ГТО (Готов к труду и обороне).

Кроме того, в МО «Вистинское сельское поселение» построен физкультурно-оздоровительный комплекс, в непосредственной близости от школы и детского сада дер. Вистино.

Таким образом, в МО «Вистинское сельское поселение» ведутся активные работы по осуществлению доступности спортивных объектов и мест для занятия физической культурой для населения, включающие в себя реновацию существующих объектов и обеспечение их соответствия современным требованиям, а также осуществляется или планируется строительство новых объектов инфраструктуры физической культуры и спорта. Важной составляющей в обеспечении доступности спортивных объектов должно стать обеспечение транспортной доступности указанных спортивных объектов и сооружений для жителей всех населенных пунктов муниципального образования. Кроме того, необходимы организационные мероприятия, способствующие популяризации среди населения здорового образа жизни и занятий физической культурой и спортом.

Культура

Основными задачами учреждения культуры является организация досуга населения сельского поселения, приобщение его культуре посредством религиозных и календарных праздников, вовлечение в художественную самодеятельность людей разных возрастов и профессии.

Сеть учреждений культуры на территории МО «Вистинское сельское поселение» представлена следующими объектами:

- 2 Дома культуры (дер. Вистино – 200 мест, дер. Горки – 200 мест),
- 2 библиотеки (дер. Вистино – 11,8 тыс. томов, дер. Горки – 8 тыс. томов),
- Ижорский национальный музей (дер. Ручьи – 1,7 тыс. экспонатов).

При Домах культуры дер. Вистино и дер. Горки работают взрослые и детские ансамбли художественной самодеятельности. Проводятся выставки, ведется кружковая работа. Ведется работа по сохранению ижорского языка и ижорской культуры.

Социально-экономическая ситуация

Промышленность.

Промышленность и социально-бытовая сфера МО «Вистинское сельское поселение» на данный момент представляют следующие предприятия:

- ООО «Вистинский топливный терминал».
- Филиалы ОАО «ПСК», Кингисеппского ОАО СЗТ «Телеком» филиал Западный, ЗАО «ЭФЭСК-ПГС», сбербанк России, Федеральное управление почтовой связи, ООО «Агроторг», Кингисеппский лесхоз, ОАО «Европейский серный терминал», ООО «Балтийский металлургический комбинат, ООО «НОВАТЭК-Усть-Луга», ООО «Терминал Новая Гавань», ООО «Невская трубопроводная компания», ОАО «Усть-Лужская проектно-инжиниринговая компания», ОАО «Роснефтьбункер», ООО «Универсальный перегрузочный комплекс», ОАО «Ростерминалуголь», ООО «Северо-Западный Альянс», частные магазины и иные торговые точки, Вышка МТС и две мачты Северо-Западного филиала ОАО «МЕГАФОН».

На территории поселения ведется строительство портовых сооружений.

Сельское хозяйство.

Осуществление земельного контроля за использованием земель поселения.

Фермерских хозяйств нет.

Предприятий, осуществляющих сельскохозяйственную деятельность в промышленном масштабе нет.

Научная и инновационная деятельность.

Организаций, осуществляющих научную и инновационную деятельность на территории поселения нет.

Жилищный фонд

Общая площадь жилого фонда МО «Вистинское сельское поселение» составляет 74,9 тыс. кв. м., в т.ч.:

- 64,8 тыс. кв. м. (86,5%) – частные жилые дома
- 10,1 тыс. кв. м. (13,5%) – многоквартирные дома.

Современная жилищная обеспеченность составляет 39,4 м. кв./чел.

Все многоквартирные дома расположены в дер. Вистино. Структура индивидуального жилищного строительства (ИЖС) представлен в таблице ниже.

Таблица 1.4.

ИЖС МО «Вистинское сельское поселение», тыс. кв. м.

№ п/п	Населенный пункт	Жилищный фонд
1.	дер. Валяницы	2,21
2.	дер. Вистино	29,87
3.	дер. Глинки	1,97
4.	дер. Горки	4,18
5.	дер. Дубки	0,67
6.	дер. Залесье	1,58
7.	дер. Косколово	0,43
8.	дер. Кошкино	0,12
9.	дер. Красная Горка	0,35
10.	дер. Логи	3,39
11.	пос. Логи	0,51
12.	дер. Мишино	0,79
13.	дер. Новое Гарколово	0,16
14.	дер. Пахомовка	1,58
15.	дер. Ручьи	12,53
16.	дер. Слободка	1,34
17.	дер. Сменково	0,12
18.	дер. Старое Гарколово	0,51
19.	дер. Югантово	2,48
	Итого	64,77

Уровень инженерного обеспечения жилищного фонда в целом по поселению низкий: водопроводом, канализацией и центральным отоплением оборудовано чуть меньше 25% жилого фонда (11 многоквартирных домов в дер. Вистино), горячее водоснабжение отсутствует.

Особую озабоченность вызывает состояние жилого фонда, все 11 многоквартирных домов имеют срок эксплуатации более 30 лет.

Ветхого и аварийного жилья по данным схемы территориального планирования Кингисеппского района в поселении нет.

Выводы:

- в жилищном фонде сельского поселения преобладает индивидуальная жилая застройка. Многоквартирные дома имеются только в дер. Вистино;
- новое жилищное строительство на территории сельского поселения также представлено ИЖС;
- на территории поселения не зафиксировано ветхое и аварийное жилье, однако ряд зданий, в первую очередь многоквартирные дома, находятся в эксплуатации длительное время.

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Демографическая ситуация

Проведя анализ рисунка 1.3, а также согласно данным Администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 1.4).

Изменение численности населения к расчетному сроку

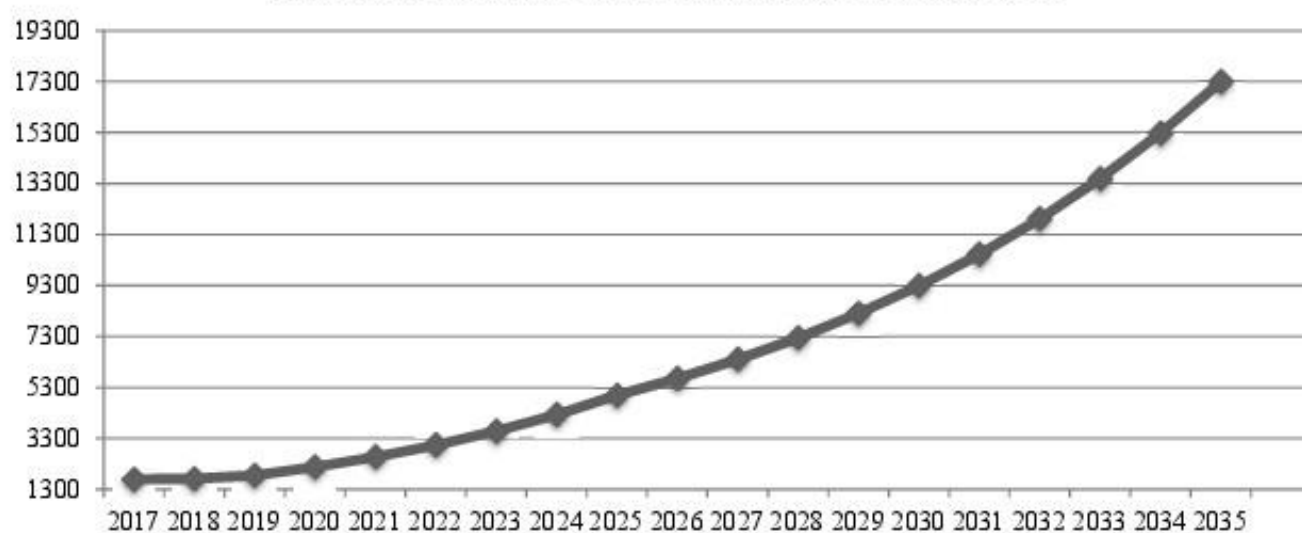


Рисунок 1.4 – Изменение численности населения к расчетному сроку

Масштабы развития населенных пунктов по численности населения определены ориентировочно, в зависимости от положения каждого населенного пункта в общей структуре расселения, складывающихся тенденций изменения численности населенных пунктов и их прогнозируемого экономического потенциала.

Также проектом предполагается увеличение численности сезонно проживающего населения на территории МО «Вистинское сельское поселение». Большая часть сезонно проживающего населения – это работники проектируемых промышленных, логистических и транспортных предприятий, а также предприятий торговли и сервиса.

Предполагается также, что ежедневная маятниковая миграция на работу и учебу за границы МО «Вистинское сельское поселение» будет составлять 3-4 тыс. человек.

Таблица 1.5

Проектная численность постоянно и сезонно проживающего населения МО «Вистинское сельское поселение» (тыс. чел.)

№ п/п	Очередность	Всего	Постоянно проживающие	Сезонно проживающие
1	Первая очередь	8,5	5,0	3,5
2	Расчетный срок	37,6	17,3	21,3

Таким образом, общая численность населения, проживающего на территории сельского поселения, может составить порядка 37,6 тыс. человек, из них -17,3 тыс. чел. постоянно проживающего населения, 19,3 тыс. чел – персонал предприятий промышленности и обслуживания, 2,0 тыс. чел. – туристы и прочие временно находящиеся на территории поселения граждане.

На основании анализа ретроспективных данных по возрастному составу населения и протекающих в настоящее время демографических процессов, а также прогноза численности населения, приводится предполагаемая возрастная структура населения МО «Вистинское сельское поселение» на проектный период.

Таблица 1.6

Прогноз возрастной структуры постоянного населения

Из общей численности населения в возрасте:	Первая очередь		Расчетный срок	
	тыс. чел.	в %	тыс. чел.	в %
моложе трудоспособного	0,6	12,0%	3,0	17,3%
трудоспособном	3,6	72,0%	12,0	69,4%
старше трудоспособного	0,8	16,0%	2,3	13,3%
ИТОГО	5	100,0%	17,3	100,0%

Развитие экономической базы

На данный момент территория МО «Вистинское сельское поселение» является привлекательной для реализации ряда крупных инвестиционных проектов. От их полной или частичной реализации во многом зависит будущее поселения. Реализация данных проектов находится в разной стадии, часть объектов - в процессе строительства, некоторые проекты - на этапе разработки проектной документации.

В таблице ниже представлены 2 основных варианта развития МО «Вистинское сельское поселение» с указанием основных параметров.

Ряд параметров характерен для обоих вариантов развития сельского поселения. К таким параметрам относятся:

- развитие Морского порта «Усть-Луга» согласно Схеме Генерального плана Морского порта «Усть-Луга»;
- размещение на территории поселения морского терминала «АВРОРА» по перевалке легковых автомобилей, накатных и генеральных грузов западнее дер. Горки;
- размещение объектов Балтийской трубопроводной системы;
- размещение промышленных и коммунально-складских зон Мультимодального комплекса «Усть-Луга» на территориях восточнее дер. Слободка, дер. Югантово, дер. Мишино, дер. Вистино, дер. Пахомовка, дер. Горки, дер. Глинки и севернее дер. Дубки и дер. Логи;
- численность постоянного населения и, следовательно, параметры жилищного фонда.

Принципиальное различие вариантов заключается в следующем:

1. Согласно первому варианту, предполагается размещение морских терминалов ЗАО «Северо-Западный морской порт» в северной части МО «Вистинское сельское поселение» в районе деревень Старое и Новое Гарколово с проектной мощностью по переработке до 38,1 млн. тонн грузов (письмо от председателя Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области №14-02371/10-0-1 от 28.06.2010 г.). Размещение данных морских терминалов исключает вариант использования северного побережья МО «Вистинское сельское поселение» близ деревень Новое и Старое Гарколово в рекреационных целях.

Согласно второму варианту, в северной части поселения на побережье Финского залива будет располагаться рекреационная зона для отдыха населения.

2. По первому варианту предлагается строительство железнодорожной ветки в центральной части поселения. Данная железнодорожная ветка необходима для транспортного обеспечения Мультимодального комплекса «Усть-Луга», новых терминалов ОАО «АВРОРА» в северо-восточной части Лужской губы и новых терминалов ЗАО «Северо-Западный морской порт» в районе деревень Старое и Новое Гарколово.

Второй вариант не предполагает строительства железной дороги к новым терминалам ОАО «АВРОРА» и новым терминалам ЗАО «Северо-Западный морской порт». Транспортное обеспечение терминала ОАО «АВРОРА» должно быть достигнуто строительством железнодорожной ветки по западному побережью поселения.

3. Первый и второй варианты имеют различные архитектурно-планировочные решения, несмотря на одинаковые численные показатели в сфере населения и жилищного строительства.

По первому варианту основное развитие жилых и общественно-деловых зон предлагается рядом с деревнями Вистино, Ручьи, Пахомовка, а также Старое Гарколово. Предлагается также новое жилищное строительство на свободных территориях близ деревень Югантово, Красная горка, Дубки, Сменково, Валяницы.

По второму варианту предлагается также развитие жилых и общественно-деловых зон в дер. Новое и дер. Старое Гарколово, несколько уменьшена жилая зона дер. Пахомовка. Рядом с дер. Новое Гарколово выделена зона дачно-садоводческого некоммерческого объединения, определенная как зона индивидуальной жилой застройки сезонного проживания.

Таблица 1.7

Основные принципиальные позиции по вариантам социально-экономического развития МО «Вистинское сельское поселение»

Наименование показателя	Вариант 1	Вариант 2
Основные инвестиционные проекты на территории МО «Вистинское сельское поселение»	развитие Морского порта «Усть-Луга», строительство морских терминалов ОАО «АВРОРА»; размещение в южной части поселения Индустриальной зоны с предприятиями 1-5 классов опасности; строительство морских терминалов ЗАО «Северо-Западный морской порт» в районе деревень Старое и Новое Гарколово; размещение промышленных и коммунально-складских зон на территориях восточнее дер. Слободка, дер. Югантово, дер. Вистино, дер. Пахомовка, дер. Горки, дер. Глинки и севернее дер. Дубки и дер. Логи; размещение объектов Балтийской трубопроводной системы	развитие Морского порта «Усть-Луга»; строительство морских терминалов ОАО «АВРОРА»; размещение в южной части поселения Индустриальной зоны с предприятиями 1-5 классов опасности; размещение промышленных и коммунально-складских зон на территориях восточнее дер. Слободка, дер. Югантово, дер. Вистино, дер. Пахомовка, дер. Горки, дер. Глинки и севернее дер. Дубки и дер. Логи; размещение объектов Балтийской трубопроводной системы.

Наименование показателя	Вариант 1	Вариант 2
	строительство международного грузового аэропорта строительство производства аммиака и карбамида	
Территории для размещения объектов отдыха и рекреации	южнее дер. Пахомовка, территория побережья напротив пос. Логги, территория побережья напротив дер. Вистино	южнее дер. Пахомовка, мыс Колганя, территория побережья напротив дер. Вистино, северное побережье поселения у деревень Новое и Старое Гарколово
Особенности развития транспортной инфраструктуры	Строительство автомобильной дороги федерального значения для транспортного обеспечения Морского порта «Усть-Луга» Строительство железной дороги и сопутствующей инфраструктуры для транспортного обеспечения Морского порта «Усть-Луга» Строительство железной дороги для транспортного обеспечения Индустриальной зоны с предприятиями 1-5 классов опасности Строительство автомобильной дороги регионального значения для транспортного обеспечения новых терминалов ОАО «АВРОРА» и ЗАО «Северо-Западный морской порт» в районе деревень Старое и Новое Гарколово Строительство железной дороги и сопутствующей инфраструктуры для транспортного обеспечения новых терминалов ОАО «АВРОРА» и ЗАО «Северо-Западный морской порт» и в районе деревень Старое и Новое Гарколово	Строительство автомобильной дороги федерального значения для транспортного обеспечения Морского порта «Усть-Луга» Строительство железной дороги и сопутствующей инфраструктуры для транспортного обеспечения Морского порта «Усть-Луга» Строительство железной дороги для транспортного обеспечения Индустриальной зоны с предприятиями 1-5 классов опасности Строительство автомобильной дороги регионального значения для транспортного обеспечения новых терминалов ОАО «АВРОРА» Строительство железной дороги и сопутствующей инфраструктуры для транспортного обеспечения новых терминалов ОАО «АВРОРА» вдоль побережья.
Особенности развития инженерной инфраструктуры	Строительство водовода от водозаборных сооружений на р. Луга для водоснабжения населения, Строительство новых котельных, Необходимость решения вопроса инженерного обеспечения терминалов ОАО «АВРОРА» и ЗАО «Северо-Западный морской порт» в районе деревень Старое и Новое Гарколово, Необходимость решения вопроса инженерного обеспечения новых промышленных и коммунально-складских зон на территории поселения	Строительство водовода от водозаборных сооружений на р. Луга для водоснабжения населения, Строительство новых котельных, Необходимость решения вопроса инженерного обеспечения терминала ОАО «АВРОРА», Необходимость решения вопроса инженерного обеспечения новых промышленных и коммунально-складских зон на территории поселения

Проектом в качестве основного принят первый вариант социально-экономического развития МО «Вистинское сельское поселение».

Новое жилищное строительство

Главная цель жилищной политики – улучшение качества жизни населения, что повышает инвестиционную привлекательность поселения и создает условия для закрепления молодых кадров.

Для улучшения качества жизни и условий проживания населения, проектом принимаются следующие показатели жилищной обеспеченности:

- 35,0 кв. м общей площади/чел – первая очередь;
- 37,4 кв. м общей площади /чел. – расчетный срок.

Жилищный фонд в соответствии со «Схемой территориального планирования Кингисеппского муниципального района» на первую очередь должен составить 175 тыс. кв. м из них новое строительство – 105,6 тыс. кв. м.

На расчетный срок жилищный фонд составит 647,6 тыс. кв. м., в т.ч. новое жилищное строительство – 583,9 тыс. кв. м.

Среднегодовой темп строительства на период расчетного срока проекта - около 26,5 тыс. кв. м в год.

Существующий сохраняемый жилищный фонд к расчетному сроку - 63,7 тыс. кв. м.

Для большей части населенных пунктов предлагается ИЖС. Среднеэтажное жилищное строительство планируется лишь в Вистино, Валяницах и Пахомовке. Блокированная застройка появится в дер. Ручьи и дер. Пахомовка.

Ниже перечислены населенные пункты, на территории которых предполагается выдача земельных участков льготным категориям граждан.

Таблица 1.8

Перечень земельных участков предполагаемых для выдачи льготным категориям граждан

№ п/п	Мероприятия и объекты территориального планирования	Характеристика объекта территориального планирования	Территория планирования мероприятий	Очередность
1	Выдача земельных участков, подлежащих однократному безвозмездному предоставлению льготным категориям граждан	0,7 га	в восточной, юго-восточной и южной частях д. Глинки	первая очередь
2	Выдача земельных участков, подлежащих однократному безвозмездному предоставлению льготным категориям граждан	0,6 га	в восточной, юго-восточной и южной частях д. Горки	первая очередь
3	Выдача земельных участков, подлежащих однократному безвозмездному предоставлению льготным категориям граждан	0,5 га	в западной части д. Логи	первая очередь
4	Выдача земельных участков, подлежащих однократному безвозмездному предоставлению льготным категориям граждан	1,5 га	в д. Валяницы (западнее а/д А-121)	первая очередь
5	Выдача земельных участков, подлежащих однократному безвозмездному предоставлению льготным категориям граждан	1,7 га	в северо-западной части деревни Пахомовка.	первая очередь

Таблица 1.9

Потребные территории под жилищное строительство по МО «Вистинское сельское поселение», га

№ п.п.	Тип населенного пункта	Название	усадебная застройка		блокированная застройка		застройка средней этажности		Итого
			1 очередь	Р. срок	1 очередь	Р. срок	1 очередь	Р. срок	
1	дер.	Валяницы	5,5	34,0				55,0	94,5
2	дер.	Вистино		3,4			3,0	5,5	11,9
3	дер.	Глинки		2,9					2,9
4	дер.	Горки		12,2					12,2
5	дер.	Дубки	0,3	12,1					12,4
6	дер.	Залесье		4,6					4,6
7	дер.	Косолово	5,3						5,3
8	дер.	Кошкино	0,6	1,4					2,0
9	дер.	Красная Горка							0,0
10	дер.	Логи		1,2					1,2
11	пос.	Логи	5,5	20,4					25,9
12	дер.	Мишино		9,7					9,7
13	дер.	Новое Гарколово		5,8					5,8
14	дер.	Пахомовка		97,6		17,0		1,5	116,1
15	дер.	Ручьи	7,4	28,0	14,2	27,1			76,7
16	дер.	Слободка	2,9	0,9					3,8
17	дер.	Сменково	3,2	3,1					6,3
18	дер.	Старое Гарколово	1,9	55,9					57,8
19	дер.	Югантово		5,9					5,9
-	-	Итого	32,6	299,1	14,2	44,1	3,0	62,0	
-	-	Общий итог		331,7		58,3		65,0	455,0

Таблица 1.10

Основные параметры жилищного фонда МО «Вистинское сельское поселение» к расчетному сроку, тыс. кв. м.

№ п.п.	Тип н.п.	Название н.п.	Сущ. жил. фонд	Существующий сохраняемый		усадебная застройка		блокированная застройка		застройка средней этажности		Итого к сроку 1 очереди	Итого к расчетному сроку
				1 очередь	р.срок	1 очередь	р.срок	1 очередь	р.срок	1 очередь	р.срок		
1	дер.	Валяницы	2,2	2,0	1,9	8,8	34,0				165,0	10,8	200,9
2	дер.	Вистино	40,0	38,0	34,0	3,4	3,4			12,0	16,5	50,0	53,9
3	дер.	Глинки	2,0	1,8	1,7		2,9					1,8	4,6
4	дер.	Горки	4,2	3,8	3,5		12,2					3,8	15,7
5	дер.	Дубки	0,7	0,6	0,6	0,5	12,1					1,1	12,7
6	дер.	Залесье	1,6	1,4	1,3		4,6					1,4	5,9
7	дер.	Косолово	0,4	0,4	0,4	8,5						8,9	8,9
8	дер.	Кошкино	0,1	0,1	0,1	1,0	1,4					1,1	1,5
9	дер.	Красная Горка	0,4	0,3	0,3							0,3	0,3
10	дер.	Логи	3,4	3,0	2,9		1,2					3,0	4,1
11	пос.	Логи	0,5	0,5	0,4	8,8	20,4					9,3	20,8
12	дер.	Мишино	0,8	0,7	0,7		9,7					0,7	10,4
13	дер.	Новое Гарколово	0,2	0,1	0,1		5,8					0,1	5,9
14	дер.	Пахомовка	1,6	1,4	1,3		97,6				4,5	1,4	141,5
15	дер.	Ручьи	12,5	11,3	10,6	11,8	28,0	41,4	60,7			64,5	99,4
16	дер.	Слободка	1,3	1,2	1,1	4,6	0,9					5,8	2,0
17	дер.	Сменково	0,1	0,1	0,1	5,1	3,1					5,2	3,2
18	дер.	Старое Гарколово	0,5	0,5	0,4	3,0	55,9					3,5	56,3
19	дер.	Югантово	2,5	2,2	2,1		5,9					2,2	8,0
-	-	Итого	74,9	69,4	63,7	52,2	299,1	41,4	98,8	12,0	186,0	175,0	647,5

Таблица 1.11

Распределение населения в жилищном фонде к расчетному сроку, тыс. чел.

№ п.п.	Тип н.п.	Название н.п.	В сущ. жил. фонде	В существующем сохраняемом		В проектируемом жилищном фонде				Итого к сроку 1 очереди	Итого к расчетному сроку		
				1 оч.	р.срок	усадебная застройка		блокированная застройка				застройка средней этажности	
						1 оч.	р.срок	1 оч.	р.срок	1 оч.	р.срок		
1.	дер.	Валяницы	0,056	0,000	0,000	0,300	0,756				4,614	0,300	5,370
2.	дер.	Вистино	1,005	1,000	0,900		0,076			0,365	0,524	1,365	1,500
3.	дер.	Глинки	0,050	0,000	0,000	0,045	0,110					0,045	0,110
4.	дер.	Горки	0,106	0,095	0,100		0,255					0,095	0,355
5.	дер.	Дубки	0,017	0,000	0,000	0,030	0,280					0,030	0,280
6.	дер.	Залесье	0,040	0,000	0,000	0,035	0,135					0,035	0,135
7.	дер.	Косолово	0,011	0,000	0,000	0,150	0,150					0,150	0,150
8.	дер.	Кошкино	0,003	0,000	0,000	0,030	0,035					0,030	0,035
9.	дер.	Красная Горка	0,009	0,000	0,000	0,010	0,010					0,010	0,010
10.	дер.	Логи	0,086	0,075	0,050		0,050					0,075	0,100
11.	пос.	Логи	0,013	0,000	0,000	0,365	0,465					0,365	0,465
12.	дер.	Мишино	0,020	0,000	0,000	0,020	0,230					0,020	0,230
13.	дер.	Новое Гарколово	0,004	0,000	0,000	0,005	0,130					0,005	0,130
14.	дер.	Пахомовка	0,040	0,000	0,000	0,035	2,686				0,162	0,035	3,800
15.	дер.	Ручьи	0,318	0,300	0,300	0,300	0,590	1,365	1,520			1,965	2,410
16.	дер.	Слободка	0,034	0,000	0,000	0,165	0,050					0,165	0,050
17.	дер.	Сменково	0,003	0,000	0,000	0,150	0,070					0,150	0,070
18.	дер.	Старое Гарколово	0,013	0,000	0,000	0,100	1,920					0,100	1,920
19.	дер.	Югантово	0,063	0,060	0,049		0,131					0,060	0,180
-	-	Итого	1,891	1,700	1,600	1,500	7,829	1,357	2,470	0,414	5,407	5,000	17,300

Развитие учреждений и предприятий обслуживания

При прогнозировании перспективной сети обслуживания населения необходимо обеспечить для населения гарантированный набор социальных услуг. Также необходимо создавать условия для развития более широкого спектра социально-бытовых услуг на коммерческой основе.

Ниже представлен укрупненный расчет потребности в учреждении культурно-бытового обслуживания населения МО «Вистинское сельское поселение». Более подробно развитие сети культурно-бытового обслуживания представлено в соответствующих разделах.

Таблица 1.12

Укрупненный расчет потребности в учреждениях культурно-бытового обслуживания населения МО «Вистинское сельское поселение»

№ п.п.	Наименование учреждения	Единицы измерения	Фактическая вместимость	Фактическая обеспеченность на 1000 чел.	Норматив обеспеченности (на тыс. чел.)	Уровень обеспеченности (%)	Потребность на расчетный срок	Новое строительство	Площадь земельных участков для нового строительства (га)
1.	Учреждения, находящиеся в ведении муниципального района								
1.1.	Объекты учебно-образовательного назначения								
1.1.1.	Дошкольные образовательные учреждения	мест	160	84	60	140%	1038	878	3,1
1.1.2.	Школы, гимназии, лицей (учреждения начального и основного общего и среднего (полного) общего образования)	мест	360	189	109	174%	1886	1526	7,6
1.1.3.	Учреждения дополнительного образования	мест	0	0	10% от числа учащихся школ	0%	189	189	0,5
1.2.	Здравоохранение								
1.2.1.	Больницы	коек	3	1,6	13,47	10%	233	230	2,4

№ п.п.	Наименование учреждения	Единицы измерения	Фактическая вместимость	Фактическая обеспеченность на 1000 чел.	Норматив обеспеченности (на тыс. чел.)	Уровень обеспеченности (%)	Потребность на расчетный срок	Новое строительство	Площадь земельных участков для нового строительства (га)
1.2.2.	Амбулаторно-поликлинические учреждения (поликлиники)	по сещений в смену	30	16	18,15	87%	314	284	0,4
1.2.3.	Станции скорой медицинской помощи	автомобиль	0	0	0,1	0%	2	2	0,1
1.2.4.	Аптека	объект	0	0	0,1	0%	2	2	встроенное
1.3.	Социальное обслуживание населения						0	0	
1.3.1.	Детские дома	мест	0	0	3	0%	52	52	1
1.3.2.	Дома-интернаты для престарелых	мест	0	0	3	0%	52	52	1
2.	Учреждения, находящиеся в ведении поселения								
2.1.	Культурное обслуживание								
2.1.1.	Библиотеки	книжный фонд тыс. экз.	19,8	10	7,5	139%	130	110	-
2.1.2.	Клубные учреждения	мест	400	211	80	263%	1384	984	
2.1.3.	Кинотеатры	мест	0	0	35	0%	606	606	
2.1.4.	Учреждения молодежной политики	кв. м.	0	0	25	0%	433	433	

№ п.п.	Наименование учреждения	Единицы измерения	Фактическая вместимость	Фактическая обеспеченность на 1000 чел.	Норматив обеспеченности (на тыс. чел.)	Уровень обеспеченности (%)	Потребность на расчетный срок	Новое строительство	Площадь земельных участков для нового строительства (га)
2.1.5.	Музей	объект	1	0	1	0%	1	1	-
2.2.	Физическая культура и спорт								
2.2.1.	Спортивные залы	тыс. кв. м.	0,1	0	0,35	15%	6	6	-
2.2.2.	Плоскостные сооружения	тыс. кв. м.	0,2	0	1,95	5%	34	34	-
2.2.3.	Бассейны	кв. м. зеркала воды	0	0	75	0%	2475	2475	1,30
2.3.	Бытовые услуги								
2.3.1.	Гостиницы	мест	130	68	9	760%	338	208	0,5
2.3.2.	Бани	мест	н.д.	-	7	-	121	121	-
2.4.	Торговля и общественное питание								
2.4.1.	Торговля	тыс. кв. м.	0,8	421,05	486,6	87%	18,3	17,5	-
2.4.2.	Предприятия общественного питания	мест	80	42	40	105%	1504	1424	-
2.5.	Ритуальные услуги								
2.5.1.	Кладбища	га	21,5	11,3	0,24	47,2	4,2	1,5	1,5

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании не планируется.

1.2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по организации дорожного движения

В настоящий момент на территории МО «Вистинское сельское поселение» действуют следующие муниципальные программы в области ОДД:

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Вистинское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области на период 2017-2021 годы и на перспективу до 2035 года, утверждена Постановлением администрации муниципального образования «Вистинское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области от 15 ноября 2017 года №233.
- Муниципальная программа «Благоустройство и развитие территории муниципального образования Вистинское сельское поселение муниципального образования Кингисеппский муниципальный район Ленинградской области на 2018-2020 годы», утверждена Постановлением администрации муниципального образования «Вистинское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области от 23 ноября 2017 года №208.
- Муниципальную программу «Развитие автомобильных дорог МО «Вистинское сельское поселение» на 2017-2019 годы», утверждена Постановлением администрации муниципального образования «Вистинское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области от 14 ноября 2016 года №251.

По результатам 2017 года в рамках муниципальных программ проведено пять электронных аукциона на сумму 3 538 411,52 рублей.

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования «Вистинское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области **не создана**.

Муниципальным образованием не осуществлена классификация и не присвоены категории автомобильных дорог местного значения.

1.3. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Генеральный план МО «Вистинское сельское поселение»;
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
11. Приказ Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
12. Свод правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
13. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
25. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
26. Средства массовой информации (интернет-сайты, научные статьи и пр.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД сформирована.

Согласно пп. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения сельского поселения.

1.4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования

На момент разработки отчета о научно-исследовательской работе «Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «Вистинское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области» действует Генеральный план, разработанный в 2014 году и актуализированный в 2017 году. Данный Генеральный план отражает существующее положение и перспективу развития МО «Вистинское сельское поселение» в полном объеме.

Информация данного отчета может быть актуализирована на момент внесения изменений в Генеральный план МО «Вистинское сельское поселение».

1.5. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий

Автомобильные дороги

Дорожно – транспортная сеть МО «Вистинское сельское поселение» состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения. Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч.

Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по некоторым из них составляет менее 40 км/час, что приводит к ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением эмиссии вредных веществ. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Решением совета депутатов муниципального образования «Вистинское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» от 07.03.2013 года №20 утвержден перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Вистинское сельское поселение» (таблица 1.13).

Таблица 1.13

Сведения о собственнике, владельце автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги (км)	Назначение автомобильной дороги
Администрация МО «Вистинское сельское поселение» Кингисеппского района ОГРН 1054700340650 Почтовый адрес: 188477 Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район, Вистинское сельское поселение, д. Вистино, улица Ижорская, д. 13 Глава администрации МО «Вистинское сельское поселение» Кингисеппского района Лаврёнов Андрей Владимирович	Дорога в границах дер. Валяницы	1,3	Дорога общего пользования местного значения
	Дорога в границах дер. Вистино	7,8	
	Дорога в границах дер. Глинки	1,6	
	Дорога в границах дер. Горки	2,25	
	Дорога в границах дер. Дубки	0,5	
	Дорога в границах дер. Залесье	1,62	
	Дорога в границах дер. Косколово	4,22	
	Дорога в границах дер. Кошкино	0,54	
	Дорога в границах дер. Красная Горка	0,43	
	Дорога в границах дер. Логи	0,91	
	Дорога в границах пос. Логи	0,45	
	Дорога в границах дер. Мишино	1,32	
	Дорога в границах дер. Новое Гарколово	1,48	Дорога общего пользования местного значения
Дорога в границах дер. Пахомовка	2,28		
Дорога в границах дер. Ручьи	3,49		
Дорога в границах дер. Слободка	1,48		
Дорога в границах дер. Сменково	0,15		
Дорога в границах дер. Старое Гарколово	2,26		
Дорога в границах деревни Югантово	0,8		

Таблица 1.14

Перечень автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов МО «Вистинское сельское поселение»

№ п/п	Название улицы	Общая протяженность, м	Покрытие			Примечание
			Асфальтобетонное	Грунт	Песчано-гравийное	
деревня Валяницы						
1.	Финская	700	-	700	-	От дома №1 до дома №16
2.	Сосновая	600	-	600	-	От дома №1 до дома №31
	Всего	1300	-	1300	-	-
деревня Вистино						
3.	Солнечная	350	-	350	-	От дома №1 до дома №31
4.	Якорная	400	-	400	-	От дома №2 до дома №20
5.	Лесная (четная)	400	-	400	-	От дома №2 до дома №12
6.	Лесная (нечетная)	700	500	200	-	От дома №1 до дома №17
7.	Школьная	700	450	-	-	От дома №1 до пересечения с ул. Лесная
8.	Кронштадтская	700	-	700	-	От дома №1 до дома №6
9.	Спортивная	950	-	950	-	От дома №1 до пересечения с ул. Дачная
10.	пер. Школьный	450	250	200	-	От дома №2 до дома №6
11.	Цветочная	600	-	600	-	От дома №1

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе: «Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «Вистинское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области»

№ п/п	Название улицы	Общая протяженность, м	Покрытие			Примечание
			Асфальтобетонное	Грунт	Песчано-гравийное	
						до дома №13
12.	Дачная	450	-	300	-	От дома №2 до дома №20
13.	Морская	500	-	500	-	От дома №2 до пересечения с ул. Предпортовая
14.	Радужная	700	-	700	-	От дома №1 до пересечения с ул. Цветочная
15.	Балтийская	450	-	450	-	От дома №1 до дома №7
16.	Ижорская	440	-	440	-	От трассы А-121 до подстанции №292
	Всего	7790	1200	6590		
деревня Глинка						
17.	Председателя Фёдорова	850	-	850	-	От дома №1 до дома №39
18.	Криворучьевская	750	-	750	-	От дома №1 до дома №26
	Всего	1600	-	1600	-	
деревня Горки						
19.	Матросская	800	400	400	-	От дома №1 до пересечения с ул. пр. Федорова
20.	Гамоловская	700	-	700	-	От дома №1 до дома №26
21.	Клубная	300	-	300	-	От дома №1 до пересечения с ул. пр. Федорова
22.	Александровская	450	-	450	-	От дома №1 до дома №18
	Всего	2250	400	1850	-	
деревня Дубки						
23.	Без названия	100	-	100	-	От пересечения с А-121 до дома №16
	Всего	100	-	100	-	
деревня Залесье						
24.	Южная	350	-	350	-	От дома №1 до дома №11
25.	Северная	400	-	400	-	От дома №1 до дома №10
26.	Песочная	300	-	300	-	От дома №1 до дома №16
27.	Переулок Луговой	170	-	170	-	От дома №1 до дома №8
	Всего	1220	-	1220	-	

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе: «Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «Вистинское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области»

№ п/п	Название улицы	Общая протяженность, м	Покрытие			Примечание
			Асфальтобетонное	Грунт	Песчано-гравийное	
деревня Косколово						
28.	Центральная	1000	–	1000	–	От дома №1 до дома №32
29.	Дачная	130	–	130	–	От дома №1 до дома №10
30.	Береговая	550	–	550	–	От дома №1 до дома №38
31.	Корбия	220	–	220	–	От дома №1 до дома №12
32.	Елисеевская	700	–	700	–	От дома №2 до дома №29
33.	Лесная	380	–	380	–	От дома №1 до дома №10
34.	Речная	790	–	790	–	От дома №1 до дома №30
35.	Портовая	300	–	300	–	От дома №1/12 до дома №24
36.	Тихая	150	–	150	–	От дома №1 до дома №6
	Всего	4220	–	4220	–	
деревня Кошкино						
37.	Без названия	540	–	540	–	От дома №1 до дома №19
	Всего	540	–	540	–	
деревня Красная Горка						
38.	Без названия	430	–	430	–	От дома №1 до дома №13
	Всего	430	–	430	–	
деревня Логи						
39.	Ружевская	980	–	980	–	От дома №1 до дома №50
40.	Репинская	270	–	270	–	От дома №1 до дома №14
	Всего	1250	–	1250	–	
посёлок Логи						
41.	Прибрежная	450	250	200	–	От дома №1 до дома №6
42.	Садовая	200	–	200	–	От дома №1 до дома №12
	Всего	650	250	400	–	
деревня Мишино						
43.	Суйдинская	1000	–	1000	–	От дома №1 до дома №36
44.	пер. Ракетный	270	–	270	–	От дома №1

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе: «Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «Вистинское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области»

№ п/п	Название улицы	Общая протяженность, м	Покрытие			Примечание
			Асфальтобетонное	Грунт	Песчано-гравийное	
						до дома №14
	Всего	1270	–	1270	–	
деревня Новое Гарколово						
45.	Ловколовская	650	–	650	–	От дома №1 до дома №9
46.	Верхняя	500	–	500	–	От дома №1 до дома №23
47.	пер. Речной	130	–	130	–	От дома №1 до дома №8
48.	Кленовая	650	–	650	–	От дома №1 до дома №22
	Всего	1930	–	1930	–	
деревня Пахомовка						
49.	Водский конец	1000	–	1000	–	От дома №1 до дома №50
50.	Андреевщина	1100	–	1100	–	От дома №1 до дома №28
51.	переулок Шведский	180	–	180	–	От дома №1 до дома №12
	Всего	2380	–	2380	–	
деревня Ручьи						
52.	Садовая	330	–	330	–	От дома №1/21 до дома №18
53.	Сойкинская	550	–	550	–	От дома №1 до дома №8
54.	пер. Молодёжный	200	–	200	–	От дома №1 до дома №3
55.	пер. Сосновый	200	–	200	–	От дома №1 до дома №5
56.	пер. Ольховый	200	–	200	–	От дома №1 до дома №8
57.	пр. Рябиновый	200	–	200	–	От дома №1 до дома №12
58.	Новая	450	450	–	–	От дома №1 до дома №24
59.	Пахомовская	380	–	380	–	От дома №1 до дома №15
60.	Берёзовая	450	–	450	–	От дома №1 до дома №6
61.	Полевая	250	–	250	–	От дома №1 до дома №6
62.	пер. Сойкинский	200	–	200	–	От дома №1 до дома №8
	Всего	3410	450	2960	–	

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе: «Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «Вистинское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области»

№ п/п	Название улицы	Общая протяженность, м	Покрытие			Примечание
			Асфальтобетонное	Грунт	Песчано-гравийное	
деревня Слободка						
63.	Рыбацкая	630	–	630	–	От дома №1 до дома №20
64.	Каштановая	530	–	530	–	От дома №1 до дома №36
65.	пер. Мальй	320	–	320	–	От дома №1 до дома №6
	Всего	1480	–	1480	–	
Деревня Сменково						
66.	Ясенева	150	–	150	–	От дома №1Б до дома №1А
	Всего	150	–	150	–	
деревня Старое Гарколово						
67.	Дибича	170	–	170	–	От дома №1 до дома №11
68.	Сиреневая	760	–	760	–	От дома №1 до дома №27
69.	Пограничная	650	–	650	–	От дома №1/9 до дома №15
70.	пер. Заречный	240	–	240	–	От дома №1/13 до дома №5
71.	пер. Прибрежный	440	–	440	–	От дома №1 до дома №9
	Всего	2260	–	2260	–	
деревня Югантово						
72.	Колхозная	320	–	320	–	От дома №1/10 до дома №14
73.	Белореченская	260	–	260	–	От дома №1 до дома №10
74.	пер. Тополиный	220	–	220	–	От дома №2/24 до дома №6
	Всего	800	–	800	–	
	ИТОГО:	34230	2300	31930	–	–

Дороги в МО «Вистинское сельское поселение» различаются по типу покрытия, информация о протяженности дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице.

Таблица 1.15

Состав дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
1.	Асфальтобетонное	2,300	6,72%
2.	Смешанное (асфальтобетонное /	–	–

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
	железобетонное)		
3.	Железобетонное	–	–
4.	Грунтовое (неусовершенствованное)	31,930	93,28%
5.	Щебеночное	–	–
	ИТОГО	34,230	100%

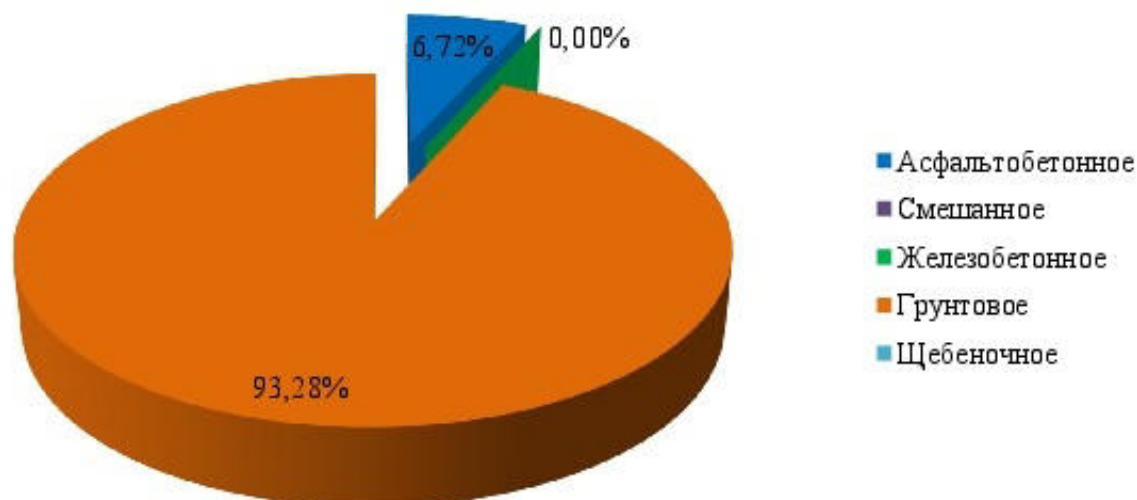


Рисунок 1.5 – Долевое распределение по типам покрытия

Тротуары

Тротуарная сеть на территории МО «Вистинское сельское поселение» представлена:

- д. Вистино:
 - ул. Школьная – 650 м.
 - Пешеходная дорожка возле здания школы.
 - Пешеходная дорожка возле здания детского сада.
- д. Ручьи:
 - ул. Сойкинская – 460 м

Разделительные полосы

На территории МО «Вистинское сельское поселение» разделительных полос нет.

Перекрестки и примыкания

На территории МО «Вистинское сельское поселение» все перекрестки являются не регулируемые, и движение на них осуществляется согласно п.13 ПДД.

1.6. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории поселения

Автомобильный парк в МО «Вистинское сельское поселение» преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Согласно Приложению 1 данные о составе парка транспортных средств поселения отсутствуют. В дальнейших расчетах будет использовано усредненное количество транспортных средств, рассчитанное на основании мониторинга по схожим поселениям Ленинградской области.

В таблице представлена информация о зарегистрированных автотранспортных средствах на территории МО «Вистинское сельское поселение».

Таблица 1.16

Состав парка автотранспортных средств

Тип	2016
Состав парка транспортных средств	343

Таблица 1.17

Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	2016
1.	Общая численность населения МО, тыс. чел.	1,694
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	373
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	220

На территории МО «Вистинское сельское поселение» имеется 2 благоустроенные стоянка легкового автотранспорта: у дома №1 по ул. Балтийская (≈6-8 мест) и у дома №10 по ул. Лесная (≈13-15 мест). Хранение личного автотранспорта местных жителей осуществляется на заасфальтированных площадках при многоквартирных жилых домах и объектах обслуживания, а также на придомовых участках индивидуальных жилых домов со щебеночным и грунтовым покрытием. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов. Гаражные кооперативы и массивы на территории поселения отсутствуют.

Территорию МО «Вистинское сельское поселение» обслуживают 5 маршрутов пассажирского автобуса:

- 53/54 – с маршрутом движения «Кингисепп – Ленрыба – Косколово»;
- 75 – с маршрутом движения «Кингисепп – Валговицы – Ст. Гарколово»;
- 75/83 – с маршрутом движения «Кингисепп – ст. Котлы – ст. Калище»;
- 85 – с маршрутом движения «Кингисепп – Косколово – Ленрыба»;
- 85/83 – с маршрутом движения «Кингисепп – Ленрыба – ст. Калище».

Автобус связывает населенные пункты поселения между собой и с районным центром – г. Кингисеппом. Все пассажирские автобусные перевозки осуществляются МУП «КАП». График следования автобуса по маршрутам – ежедневно, по расписанию.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров (при наличии технической возможности), необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представлена дорогами и проездами с асфальтовым, грунтовым (местами усовершенствованным местными материалами) покрытием. Участки автодорог регионального значения в границах населенных пунктов имеют асфальтобетонное покрытие.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

В д. Вистино имеется автозаправочная станция «Киришиавтосервис» с 2 колонками. Прочие объекты обслуживания автомобильного транспорта на территории поселения отсутствуют, местные автовладельцы пользуются услугами АЗС и СТО на территории смежных поселений и в г. Кингисепп и г. Сосновый Бор. Другие элементы транспортной инфраструктуры отсутствуют.

1.7. Результат анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

Территорию МО «Вистинское сельское поселение» обслуживают 5 маршрутов пассажирского автобуса

- 53/54 – с маршрутом движения «Кингисепп – Ленрыба – Косколово»;
- 75 – с маршрутом движения «Кингисепп – Валговицы – Ст. Гарколово»;
- 75/83 – с маршрутом движения «Кингисепп – ст. Котлы – ст. Калище»;
- 85 – с маршрутом движения «Кингисепп – Косколово – Ленрыба»;
- 85/83 – с маршрутом движения «Кингисепп – Ленрыба – ст. Калище».

Автобусный маршрут: – 53/54 – с маршрутом движения: «Кингисепп – Ленрыба – Косколово»

Обслуживание: АО «КАП»

Трасса следования: Объездная улица /г. Кингисепп/ – Вокзальная улица /г. Кингисепп/ – (обратно: проспект Карла Маркса /г. Кингисепп/ – Железнодорожная улица /г. Кингисепп/ – Объездная улица /г. Кингисепп/) – проспект Карла Маркса /г. Кингисепп/ – Крикковское шоссе /г. Кингисепп/ – Мальй Луцк – Куровицы – Усть-Луга – Лужицы – Косколово

Стоимость проезда: 227 р.

Подвижной состав: ПАЗ-32054

Расписание

Отправление из г. Кингисепп, вокзал	Отправление из Косколово
09:55* 13:10* 19:25	11:55* 15:07* 21:20
* – без остановок в к/с «Юркино», «Солка»	* – без остановок в к/с «Юркино», «Солка»

Примечание в Усть-Луге - заезд в мкр. "Ленрыба"

Автобусный маршрут: №75 «Кингисепп – Валговицы – Ст. Гарколово»

Обслуживание: АО «КАП»

Трасса следования: Кингисепп – Касколовка – Тикопись – ст. Кёрстово – Коммунар – Кёрстово – Кикерицы – Войносолово – Котельский – (заезд ст.Котлы) – Ряттель – Караваяво – Елизаветино – Березняки – Косколово – Слободка – Югантово – Красная Горка – Сменково – Дубки – Ручьи – Вистино – Валяницы – Логи – Н. Гарколово – Ст. Гарколово

Расписание

Отправление из г. Кингисепп	Отправление из д. Старое Гарколово
04:25 (по рабочим дням) 10:00 19:10 «*	06:10 (по рабочим дням) 13:00» 22:06
« - заезд в Городок, *-заезд на ст. Тикопись	« - заезд в Городок, *-заезд на ст. Тикопись
*-заезд в д. Хаболово (Пн, Ср, +- заезд в д. Пиллово	*-заезд в д. Хаболово (Пн, Ср, +- заезд в д. Пиллово

Автобусный маршрут: №75/83 «Кингисепп – ст. Котлы – ст. Калище»

Обслуживание: АО «КАП»

Трасса следования: Кингисепп, вокзал (Кингисепп) – Касколовка – Тикопись – Кёрстово, ж/д станция – Коммунар – Кёрстово – Кикерицы – Войносолово – Котельский – (заезд: ст. Котлы) – Ряттель – Караваяево – Елизаветино – Хаболово – Большие Валговицы – Березняки – Косколово – Слободка – Югантово – Красная Горка – Сменково – Дубки – Ручьи – Вистино – Валяницы – Горки – Логи – Новое Гарколово – Старое Гарколово – Новое Устье – Систо-Палкино – Керново – Станция Калище (Сосновый Бор)

Расписание

Отправление из г. Кингисепп	Отправление из ст. Калище
16:00*	19:40
* - заезд в д. Хаболово (Пн, Ср)	

Автобусный маршрут: №85 «Кингисепп – Косколово – Ленрыба»

Обслуживание: АО «КАП»

Трасса следования: Объездная улица /г. Кингисепп/ – Вокзальная улица /г. Кингисепп/ – (обратно: проспект Карла Маркса /г. Кингисепп/ – Железнодорожная улица /г. Кингисепп/ – Объездная улица /г. Кингисепп/) – проспект Карла Маркса /г. Кингисепп/ – Крикковское шоссе /г. Кингисепп/ – Мальй Луцк – Куровицы – Усть-Луга – Лужицы – Косколово.

Стоимость проезда: 189 рублей.

Расписание

Отправление из г. Кингисепп	Отправление из д. Косколово
05:25	07:05
По будним дням	По будним дням

Автобусный маршрут: №85/83 «Кингисепп – Ленрыба – ст. Калище»

Обслуживание: АО «КАП»

Трасса следования: бьездная улица /г. Кингисепп/ – Вокзальная улица /г. Кингисепп/ – (обратно: проспект Карла Маркса /г. Кингисепп/ – Железнодорожная улица /г. Кингисепп/ – Объездная улица /г. Кингисепп/) – проспект Карла Маркса /г. Кингисепп/ – Крикковское шоссе /г. Кингисепп/ – Мальй Луцк – Куровицы – Усть-Луга – Лужицы – Косколово – Слободка – Югантово – Сменково – Дубки – Ручьи – Вистино – Валяницы – Логи – Новое Гарколово – Старое Гарколово – Систо-Палкино – Копорское шоссе /г. Сосновый Бор/ – Вокзальный проезд /г. Сосновый Бор/

Стоимость проезда: 359 рублей.

Расписание

Отправление из г. Кингисепп	Отправление из ст. Калище
04:05	08:20
Ежедневно	Ежедневно

Железнодорожный транспорт на территории сельского поселения представлен Усть-Лужским железнодорожным узлом, который продолжает формироваться для обслуживания Морского порта «Усть-Луга». Пассажирский железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует. Ближайшие станции находятся в г. Сосновый Бор и г. Кингисепп.

Ниже приведена общая карта обеспеченности общественным транспортом населенных пунктов МО «Вистинское сельское поселение».

Обеспеченность общественным транспортом населенных пунктов МО "Вистинское сельское поселение"

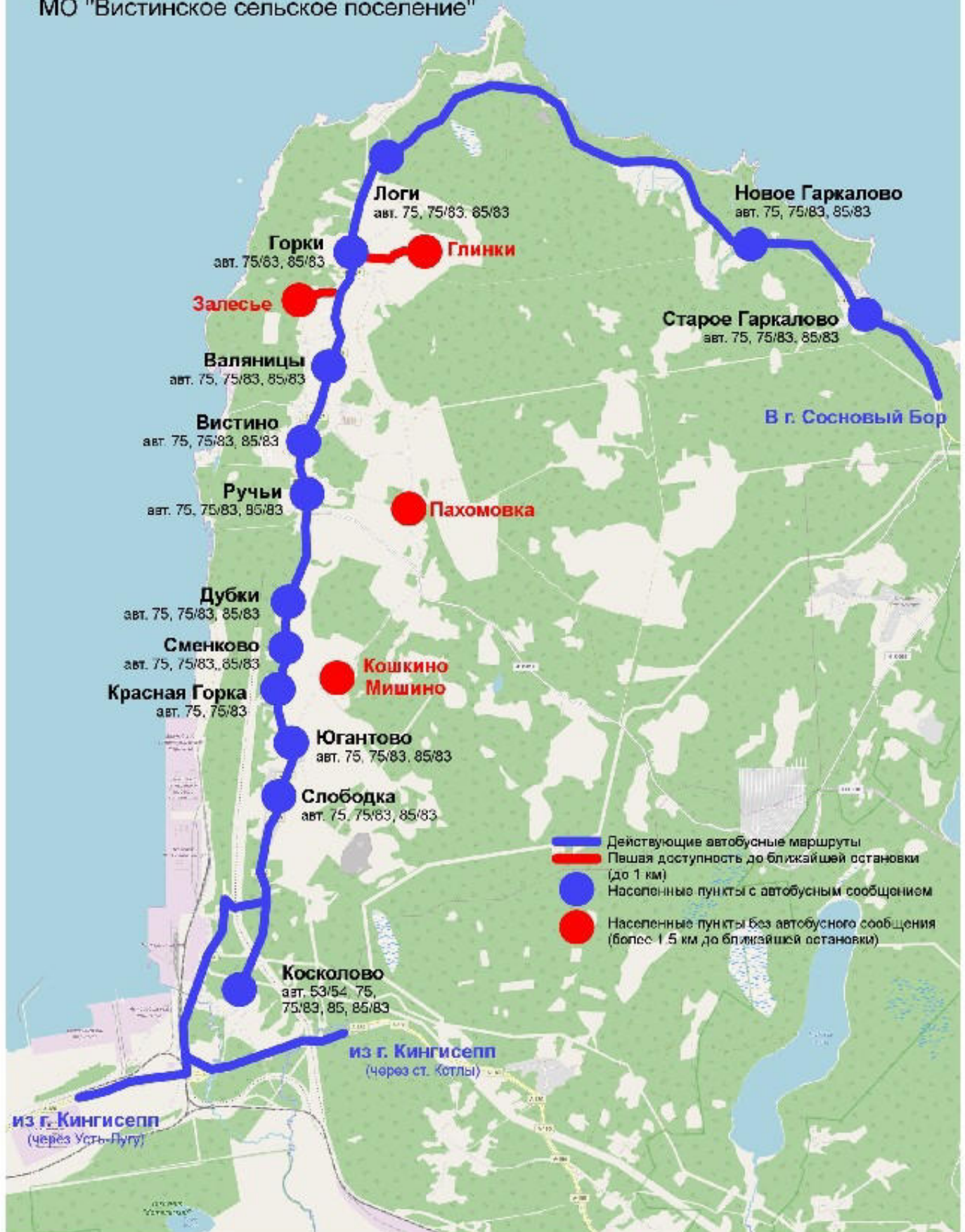
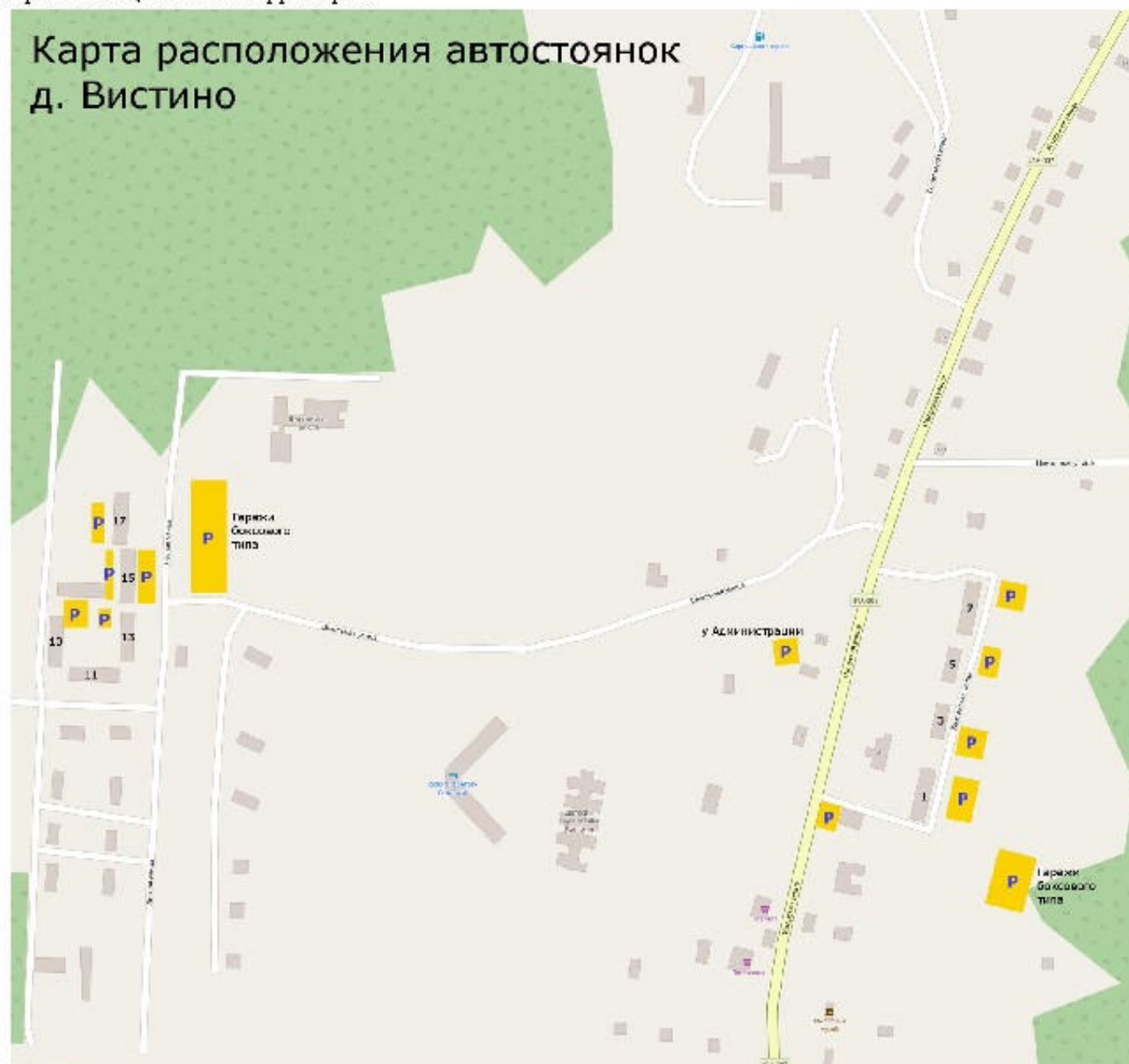


Рисунок 1.6 – Карта о снабженности общественным транспортом населенных пунктов по селению.

Все стоянки (как организованные, так и неорганизованные) МО «Вистинское сельское поселение» являются отдельно стоящими, находящимися за границами застройки зданий, на прилегающей к ним территории.



1.7 – Расположение автомобильных стоянок в д. Вистино

1.8. Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков

Промышленность МО «Вистинское сельское поселение» на данный момент представлена следующими предприятиями:

- ООО «Вистинский топливный терминал»;
- ОАО «Европейский серный терминал»;
- ООО «Балтийский металлургический комбинат»;
- ООО «НОВАТЭК-Усть-Луга»;
- ООО «Терминал Новая Гавань»;
- ООО «Невская трубопроводная компания»;
- ОАО «Усть-Лужская проектно-инжиниринговая компания»;

- ОАО «Роснефтьбункер»;
- ООО «Универсальный перегрузочный комплекс»;
- ОАО «Ростерминалуголь»;
- ООО «Северо-Западный Альянс».

В связи с отсутствием обходных направлений населенных пунктов, расположенных на автомобильной дороге 41А-007, все транзитные транспортные потоки, в том числе и грузовые, проходят по территории жилой застройки, что создает неблагоприятные условия по шумовому режиму, отрицательно сказывается на безопасности движения и на состоянии окружающей среды.

В остальных населенных пунктах (д. Косколово, д. Красная Горка, д. Кошкино, д. Мишино, д. Пахомовка, д. Залесье, д. Глинки, п. Логи) маршрут движения транспорта от предприятий и организаций пролегает без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

1.9. Результат анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Дорожно – транспортная сеть МО «Вистинское сельское поселение» состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения. Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч.

Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по некоторым из них составляет менее 40 км/час, что приводит к ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением эмиссии вредных веществ. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой преимущественно прямоугольную планировочную схему. Связь между ними обеспечивают автодороги регионального и местного значения.

Примыкания и пересечения местных дорог со светофорным регулированием на территории МО «Вистинское сельское поселение» отсутствуют. В деревне Вистино установлен светофор на пешеходном переходе возле автобусной остановки на дороге регионального значения 41А-007.

1.10. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД

Технические средства ОДД на территории МО «Вистинское сельское поселение» представлены дорожными знаками, а также искусственными неровностями. Ведомости технических средств ОДД представлены в таблицах ниже.

Таблица 1.11

Ведомость существующих дорожных знаков д. Косколово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дороги в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	8
	2	4.1.2	Движение направо	1
	3	6.8.1	Тупик	1
	4	6.8.3	Тупик	1

Таблица 1.12

Ведомость существующих знаков д. Слободка

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дороги в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	2

Таблица 1.13

Ведомость существующих знаков д. Югантово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дороги в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	3

Таблица 1.14

Ведомость существующих знаков д. Красная Горка

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дороги в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 1.15

Ведомость существующих знаков д. Сменково

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дороги в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 1.16

Ведомость существующих знаков д. Ручьи

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дороги в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	3

Таблица 1.17

Ведомость существующих знаков д. Вистино

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Школьная улица			
	1	2.4	Уступите дорогу	2
	2	2.1	Главная дорога	1
	3	4.1.2	Движение направо	1
	4	5.19.1, 5.19.2	Пешеходный переход	7
	5	1.17	Искусственная неровность	2
	6	1.23	Дети	3
	7	8.2.1	Зона действия	2
	8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2
	9	5.20	Искусственная неровность	4
2	Спортивная улица			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
	2	7.3	Автозаправочная станция	1
3	Морская улица			
	1	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1

Таблица 1.18

Ведомость существующих знаков д. Горки

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Матросская улица			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 1.19

Ведомость существующих знаков п. Логи

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога в границах населённого пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 1.20

Ведомость существующих знаков д. Новое Гарколово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога в границах населённого пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	3

Таблица 1.21

Ведомость существующих знаков д. Старое Гарколово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога в границах населённого пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

1.11. Результат оценки эффективности использования методов ОДД

Для оценки эффективности организации дорожного движения на территории МО «Вистинское сельское поселение» использовались следующие методы:

- Разделение движения в пространстве;
- Разделение движения во времени;
- Формирование однородного транспортного потока;
- Оптимизация скоростного режима;
- Организация пешеходного движения;
- Организация временных стоянок;
- Внедрение АСУДД.

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД сведены в таблицу 1.22.

Таблица 1.22

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД

№ п/п	Наименование	Показатель
1.	Канализирование движения	Двухполосная дорога с двусторонним движением
2.	Дорожные развязки в разных уровнях	Отсутствуют (не требуется)
3.	Одностороннее движение	Отсутствует (не требуется)
4.	Маршрутное ориентирование водителей	Частичное: отсутствуют указатели улиц, изношенные знаки
5.	Разделение перевозок по времени	Отсутствует (не требуется)
6.	Установление приоритета на пересечениях	Частично отсутствуют
7.	Светофорное регулирование движения	Отсутствует (не требуется)
8.	Регулирование движения на железнодорожных переездах	Отсутствуют железнодорожные переезды
9.	Выделение пешеходных дорог	Отсутствует (нет технической возможности)
10.	Дороги для грузового движения	Отсутствуют
11.	Выделение транзитного движения	Отсутствует
12.	Специализация полос на проезжей части	Отсутствует (не требуется, отсутствие технической возможности)
13.	Ограничение и контроль скоростного режима	Присутствует только на улице Школьная
14.	Меры по повышению скоростного режима	Отсутствуют
15.	Мероприятия по «успокоению движения»	Отсутствуют (не требуется)
16.	Зональное ограничение скорости	Отсутствует
17.	Устройство пешеходных путей вдоль дорог	Присутствуют только по улице Школьная
18.	Оборудование пешеходных переходов	Присутствуют только по улице Школьная, а также на региональных дорогах
19.	Пешеходные и жилые зон	Присутствует в д. Вистино
20.	Движение на постоянных пешеходных маршрутах	Отсутствует
21.	Организация околотротуарных стоянок	Присутствует (придомовая территория МКД)

№ п/п	Наименование	Показатель
22.	Организация внеуличных стоянок	Присутствует (гаражи боксового типа)
23.	Организация задерживающих стоянок	Отсутствует
24.	Информация и контроль стояночного режима	Отсутствует
25.	Формализация дорожной сети	Отсутствует (не требуется)
26.	Разработка алгоритмов управления дорожным движением	Отсутствует
27.	Разработка комплекса управляющих воздействий	Отсутствует (не требуется)
28.	Обеспечение АСУДД	Отсутствует (не требуется)

Проведя анализ вышеуказанной таблицы можно сделать вывод, что эффективность использования методов ОДД находится на среднем уровне. Наряду с положительными моментами: малое количество ДТП на территории поселения, отсутствие заторов на дорогах, присутствуют и отрицательные: неудовлетворительное качество дорог. Для повышения уровня эффективности ОДД на территории поселения необходима реконструкция дорог местного значения с устройством на них твердого покрытия, а также установка дополнительных дорожных знаков.

1.12. Результат исследования причин и условий возникновения ДТП

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 2016 года на территории всего Кингисеппского района зарегистрировано 98 дорожно-транспортные происшествия. Подробная информация отражена в таблице 1.23.

Таблица 1.23

Оценка дорожной ситуации за 2016 год

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Кингисеппскому району	Количественный показатель по муниципальному образованию
1.	Всего ДТП, в том числе:	98	2
1.1.	По вине водителей	86	2
1.2.	По вине пешеходов	12	0
2.	Всего погибло людей, в том числе:	22	0
2.1.	Детей	2	0
2.2.	Ранено	126	0
2.3.	Из них детей	13	0
2.4.	Пешеходов	24	1

Ввиду отсутствия необходимых статистических данных по МО «Вистинское сельское поселение» (см Приложение 2) в вышеуказанной таблице использовано усредненное количество ДТП, рассчитанное на основании мониторинга по схожим поселениям Ленинградской области,

вследствие чего определить объективные причины и условия возникновения ДТП на территории исследуемого сельского поселения не представляется возможным

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

1.13. Результат исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

Компанией ООО «Научно-Технический Комплекс «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» был проведен опрос населения. Результаты сведены в таблицу.

Таблица 1.24

Обращения граждан

№ п/п	Наименование	Показатель, %
1.	Плохое качество дорог	78
2.	Отсутствие твердого покрытия на дорогах	12
3.	Отсутствие тротуарной сети (пешеходных дорожек)	2,5
4.	Отсутствие благоустроенных открытых стоянок для автомобилей	2
5.	Несвоевременная уборка дорог в летнее и зимнее время	0,5
6.	Отсутствие освещения на участках дорог	0
7.	Плохая обеспеченность общественным транспортом	5

Как видно из вышеуказанной таблицы в большинстве случаев обращения граждан связаны с дорогами ненадлежащего качества и труднодоступность некоторых районов поселения ввиду отсутствия твердого покрытия на дорогах.

В целом Администрация МО «Вистинское сельское поселение» реагирует на обращения граждан оперативно, выполняя необходимый комплекс работ в рамках финансовых возможностей бюджета поселения.

2. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОДД

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры в сфере МО «Вистинское сельское поселение» необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый).

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся введенными санкциями и санкционной политикой Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

На территории МО «Вистинское сельское поселение» предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличением деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный).

На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает реконструкцию автодорог МО «Вистинское сельское поселение», предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации Схемы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

Таблица 2.1

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП						II ЭТАП		III ЭТАП		IV ЭТАП	
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035				
Численность населения МО	тыс. чел.	1,694	1,720	1,856	2,189	2,582	5,660	10,529	17,300				
Количество автомобилей у населения	ед.	373	461	549	636	724	2499	4275	6050				
Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	220	268	296	291	280	442	406	350				
Количество ДТП, произошедших на территории поселения	ед.	2	1	3	2	4	10	17	23				
Индекс нового строительства	%	0	0	0	0	0	0	0	0				
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	90	85	80	75	70	60	30	20				
Прирост протяженности дорог	км	0	0	0	0	0	0	0	0				
Общая протяженность улично-дорожной сети и дорог местного значения	км	34,23	34,23	34,23	34,23	34,23	34,23	34,23	34,23				
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	80	75	70	65	60	45	30	15				
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	100	100	100	100	100	100	100	100				
Протяженность пешеходных дорожек	км	1,11	1,11	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21				

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП 2023-2027	III ЭТАП 2028-2032	IV ЭТАП 2033-2035
		2018	2019	2020	2021	2022			
Протяженность велосипедных дорожек	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Обеспечение транспортного обслуживания населения	%	50	50	50	50	60	65	75	80
Количество путепроводов, многоуровневых развязок	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество автозаправочных станций	шт.	1	1	1	1	2	3	3	3
Количество пристаней	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество баз-стоянок маломерного флота	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество автомобильных стоянок длительного времени	шт.	3	3	3	4	5	5	6	7
Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0

3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Основной целью разработки реконструктивно-планировочных и организационных мероприятий является обоснование предложений по организации дорожного движения в увязке с развитием улично-дорожной сети, обеспечивающих необходимую безопасность движения и пропускную способность на период до 2021 года и на перспективу до 2030 года. Предлагаемые мероприятия приведены в Картографических материалах.

К реконструктивно-планировочным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся улично-дорожной сети, основными из которых являются

- уширение имеющихся улиц и дорог;
- строительство новых улиц и дорог;
- переход от пресечения конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в одном уровне к пересечению конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в разных уровнях.

Данные мероприятия применяются в том случае, когда физический лимит пропускной способности существующей улично-дорожной сети полностью исчерпан и применение организационных мероприятий никакого положительного эффекта уже не приносит, либо в целях перспективного развития территории, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в МО «Вистинское сельское поселение» были выявлены ключевые проблемы, связанные с ОДД:

- труднодоступность некоторых микрорайонов ввиду отсутствия твердого покрытия на большей части дорог местного значения;
- отсутствие тротуаров вдоль дорог;
- отсутствие знаков приоритетного движения на перекрестках.

Данные проблемы можно решить путем реконструкции грунтовых дорог в асфальтобетонное покрытие. Развитием пешеходной сети сельского поселения, а также установкой дорожных знаков на перекрестках поселения.

При дальнейшем развитии и строительстве нового жилья необходимо предусмотреть строительство новых дорог. Данные мероприятия учтены в Программе комплексного развития транспортной инфраструктура на территории МО «Вистинское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области.

4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ

4.1. Предложения по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории

На территории МО «Вистинское сельское поселение» мероприятий по обеспеченности транспортной связанности территории в рамках разработки КСОДД не предусматривается.

По обеспеченности пешеходной связанности территории требуется:

- Строительство тротуара вдоль региональной дороги 41А-007 в д. Вистино;
- Ремонт существующей тротуарной сети по улице Школьная д. Вистино и улице Сойкинская д. Ручьи.

4.2. Предложения по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

Категории дорог местного значения общего пользования подразделяются на:

- дороги поселения,
- дороги муниципального района,

К первым относятся автомобильные пути, расположенные в пределах населенных пунктов поселения, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования и частных автомобильных дорог.

Ко вторым относятся автомобильные пути, расположенные на территории муниципального района, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования, а также дорог общего пользования местного значения поселений и частных автодорог.

Категории дорог утверждаются органом местного самоуправления поселения, муниципального района.

Задачи:

- Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования «Вистинское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области;
- Осуществить классификации и присвоить категории автомобильных дорог местного значения на территории МО «Вистинское сельское поселение».

Предложения по развитию прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству в рамках разработки КСОДД не предусматриваются.

4.3. Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог

Основные транспортные потоки в населённых пунктах проходят по дорогам регионального значения. Новых предложений по распределению транспортных потоков в рамках КСОДД не предусматривается.

4.4. Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения

Автоматизированные системы управления дорожным движением или АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Структурно АСУДД представлены тремя основными элементами:

- центральный управленческий пункт или ЦУП;
- каналы связи, в том числе специализированные контроллеры,
- периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий, анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией.

При этом осуществляется структурирование ее. Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, также реализацию управляющих воздействий.

Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контроллерами движения различных типов и светофорными объектами.

Подключаются контроллеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной CDMA, GPRS, GSM, проводной связи, представленной xDSL, Ethernet, АССУД, или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

- ручное изменение режимов работы светофоров;
- диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;
- режим «зеленой улицы»;
- координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;
- координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

Итак, автоматизированные системы крайне важны в современном мире. Из вышесказанного понятно, что безопасность на дорогах обеспечивается главным образом АСУДД.

В рамках разработки КСОДД для МО «Вистинское сельское поселение» внедрение АСУДД не предусматривается, ввиду малого количества автотранспорта, находящегося в собственности граждан, малого количества ДТП и отсутствия образования заготов.

4.5. Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации

Мониторинг (постоянное наблюдение) интересующих параметров имеет ряд особенностей. Прежде всего, это комплексность подхода, то есть сбор статистических и иных данных, имеющих отношение к оценке состояния БДД в регионе (муниципальном образовании). Другая особенность мониторинга состоит в методе анализа, результаты которого должны быть строго подчинены основной цели и должны учитывать разнохарактерную информацию.

Представляется целесообразным расширить сферу анализа со стороны управляющих органов в силу следующих причин. В результате мониторинга появляется возможность оперативного реагирования со стороны органов МВД, региональных и местных органов исполнительной власти на изменение рисков и возможность своевременного корректирования политики в области обеспечения БДД. Кроме того, создается основа для проведения со стороны федеральных органов управления дифференцированной по регионам политики в части мер превентивного, стимулирующего или иного воздействия в области снижения дорожной аварийности. Органам управления предоставляется возможность отслеживать изменения в области БДД и увязывать ее с общей социально-экономической политикой региональных властей. Региональные органы власти могут использовать информацию, полученную в результате мониторинга, для оперативного управления экономикой региона и различными ее секторами.

Еще один весомый аргумент - возможность организовать прогнозное управление системой обеспечения БДД, так как мониторинг, наряду с текущими статистическими данными, содержит аналитическую информацию о возможном развитии ситуации в сфере дорожной аварийности в перспективе. Обеспечивается большая реальность текущих и прогнозных оценок состояния БДД в регионе в результате одновременного прогнозирования результатов деятельности субъектов управления со стороны соответствующих контрольных органов и со стороны участников мониторинга. Кроме того, региональные органы управления могут определить по результатам мониторинга слабые места и принять необходимые управляющие воздействия, а участники дорожного движения могут оценить ситуацию и принять внутренние решения о возможном характере движения в том или ином территориальном образовании, а также оценить адекватность политики по обеспечению БДД в регионе (муниципальном образовании).

Главная цель мониторинга на региональном уровне - сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе - постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий, направленных на снижение уровня дорожной аварийности.

Не следует забывать, что в силу уникальности каждого российского региона, при наличии общероссийских тенденций в экономической политике могут существовать особенности политики в регионах, что находит отражение в том числе в области обеспечения БДД.

В целом мониторинг системы безопасности дорожного движения в регионе призван решать в комплексе следующие задачи:

- системное непрерывное наблюдение за состоянием дорожной аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения;
- контроль воздействия макроэкономической среды на систему БДД;

- превентивное обнаружение (на самых ранних стадиях) проблем в области обеспечения БДД, оценка результатов принятых регулируемыми органами мер;
- формирование позиции регулирующих органов относительно целесообразности и своевременности применения инструментов регулирования.

Можно сделать следующие выводы:

- сформированная система анализа ситуации по дорожной аварийности играет принципиально важную роль в обеспечении безопасности дорожного движения, однако еще далека от совершенства и нуждается в дальнейшем развитии;
- в настоящий период времени за рамки существующего анализа ситуации в области дорожной аварийности выходит анализ стратегических целей обеспечения безопасности всех участников дорожного движения с позиции воздействия на экономику региона. В то же время, как было показано выше, безопасность дорожного движения напрямую влияет на рынок труда, а, следовательно, на характер развития экономики территории. Недостаточный учет факторов внешней среды как на федеральном, так и на региональном уровнях ведет к появлению необратимых ситуаций во всей системе БДД;
- системная диагностика негативных тенденции в деятельности всех участников системы БДД базируется на мониторинге как на современном методе управления экономическим развитием территории.

Таким образом, мониторинг БДД – это прогнозно-аналитическая система непрерывного сбора, обработки и исследования информации о современном и будущем состоянии внутренней и внешней среды дорожного движения, создаваемая регулируемыми органами с целью эффективного функционирования и совершенствования системы БДД на основе регулирования и планирования развития ее отдельных элементов и их совокупности.

На основании этого определения можно предположить наличие восьми элементов мониторинга БДД, логически связанных между собой:

- непрерывное наблюдение;
- оценка текущего состояния внутренней среды БДД;
- оценка текущего состояния внешней среды БДД;
- прогноз состояния внутренней среды БДД на перспективу;
- прогноз состояния внешней среды БДД на перспективу;
- оценка прогнозируемого состояния внутренней среды дорожного движения;
- оценка прогнозируемого состояния внешней среды дорожного движения;
- принятие управленческих решений.

Исходя из вышеизложенного, мониторинг безопасности дорожного движения – это специально организованная и непрерывно действующая информационно-аналитическая система комплексного анализа состояния БДД, осуществляемого на основании изучения необходимой статистической отчетности, сбора и анализа дополнительной информации, проведения информационно-аналитических обследований состояния и выявления тенденций дорожного движения с целью своевременной диагностики проблем и реализации наиболее эффективных способов управления, позволяющая оценить деятельность органов управления по обеспечению БДД.

Мониторинг может осуществляться на федеральном, региональном и, в идеале, муниципальном уровнях.

В рамках разработки КСОДД МО «Вистинское сельское поселение», предложений по внедрению систем мониторинга не предусматривается, ввиду отсутствия технической возможности.

4.6. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безопасными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются:

- на картографические – показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
- маршрутные – указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

- пассивные – планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ или на лазерный диск цифровой карты;
- управляемые – могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением.

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

В рамках разработки КСОДД для МО «Вистинское сельское поселение» предусматривается установка дополнительных знаков дорожного движения на территории населенных пунктов (см. картографический материал). Внедрение прочих систем информационного обеспечения не предусматривается. Предполагается, что водители транспортных средств пользуются современными навигационными системами, которые в свою очередь развиваются и охватывают все больше территории.

4.7. Предложения по применению реверсивного движения

Относительно дорожного движения реверс – это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении. В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими. Необходимость введения реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое. Утром из спальных районов все едут на работу, по вечерам — домой. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

На территории МО «Вистинское сельское поселение» нет необходимости в организации реверсивного движения, это связано с малым транспортным парком поселения, незначительной интенсивностью движения и отсутствием технической возможности (малая ширина дорог).

4.8. Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств

К вопросам местного значения поселения также относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения.

В рамках разработки КСОДД на территории МО «Вистинское сельское поселение» рекомендуется ввод новых или изменение старых маршрутов:

- Формирование автобусного маршрута по направлению «Вистино – Пахомовка – грузовой аэропорт – Индустриальный бизнес-парк Мультимодального комплекса «Усть-Луга» – Индустриальная зона «Усть-Луга» – терминалы Морского порта «Усть-Луга» – Ручьи – Вистино»;
- Формирование автобусного маршрута по направлению «Вистино – Пахомовка – грузовой аэропорт – северная складская зона Мультимодального комплекса «Усть-Луга» – терминалы ОАО «АВРОРА» – северные терминалы Морского порта «Усть-Луга» – Ручьи – Вистино»;
- Формирование автобусного маршрута по направлению «Вистино – Пахомовка – грузовой аэропорт – Валяницы – Вистино».

4.9. Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств

Транзитных транспортных потоков по дорогам местного значения населённых пунктов МО «Вистинское сельское поселение» нет. В связи с этим отсутствует потребность в предложениях по организации пропуска транзитных транспортных средств.

4.10. Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Промышленность МО «Вистинское сельское поселение» на данный момент представлена следующими предприятиями:

- ООО «Вистинский топливный терминал»;
- ОАО «Европейский серный терминал»;
- ООО «Балтийский металлургический комбинат»;
- ООО «НОВАТЭК-Усть-Луга»;
- ООО «Терминал Новая Гавань»;
- ООО «Невская трубопроводная компания»;
- ОАО «Усть-Лужская проектно-инжиниринговая компания»;
- ОАО «Роснефтьбункер»;
- ООО «Универсальный перегрузочный комплекс»;
- ОАО «Ростерминалуголь»;
- ООО «Северо-Западный Альянс».

В связи с отсутствием обходных направлений населённых пунктов, расположенных на автомобильной дороге 41А-007, все транзитные транспортные потоки, в том числе и грузовые, проходят по территории жилой застройки, что создает неблагоприятные условия по шумовому режиму, отрицательно сказывается на безопасности движения и на состоянии окружающей среды.

В остальных населённых пунктах (д. Косколово, д. Красная Горка, д. Кошкино, д. Мишино, д. Пахомовка, д. Залесье, д. Глинки, п. Логи) маршрут движения транспорта от предприятий и организаций пролегает без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня

загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

В рамках разработки КСОДД МО «Вистинское сельское поселение» предложений по организации пропуска грузовых транспортных средств не предусматривается.

4.11. Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории

В рамках разработки КСОДД МО «Вистинское сельское поселение» предложений по ограничению доступа транспортных средств на определённые территории не предусматривается.

4.12. Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

В настоящее время на территории МО «Вистинское сельское поселение» скоростной режим ограничен на дорогах около образовательных учреждений. В рамках разработки КСОДД новых предложений по ограничению скоростного движения не предусматривается.

4.13. Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)

В настоящее время на территории поселения обустроенные парковки существуют в д. Вистино в МКД по улице Лесная. Обустройство новых парковок в рамках КСОДД предусматривается в следующих населенных пунктах:

- дер. Вистино;
- дер. Ручьи;
- дер. Пахомовка;
- дер. Валяницы.

4.14. Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Одностороннее движения организуется по двум параллельным улицам в разные стороны, с целью увеличения пропускной способности дорог. В рамках разработки КСОДД организация одностороннего движения на территории МО «Вистинское сельское поселение» не предусматривается.

4.15. Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования

На территории МО «Вистинское сельское поселение» все перекрестки являются нерегулируемыми. И движение осуществляется по п.13 ПДД. Ввиду низкой загруженности дорог поселения, предложений по внедрению светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, не предусматривается.

Многие пересечения не имеют знаков приоритетного движения. В рамках КСОДД предлагается установка знаков приоритетного движения на выездах на региональные дороги, проходящие по территории населённых пунктов.

4.16. Предложения по режимам работы светофорного регулирования

Согласно п. 4.15 КСОДД для МО «Вистинское сельское поселение», предложений по режимам работы светофорного регулирования не предусматривается, ввиду того, что светофорное регулирование на пересечениях отсутствует.

4.17. Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

При анализе территории МО «Вистинское сельское поселение» повышенных факторов опасности и серьезных помех движению не обнаружено. В рамках разработки КСОДД предложений по устранению помех движению и факторов опасности не предусмотрено.

4.18. Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна. В рамках разработки КСОДД предложено обустройство тротуаров на региональных дорогах поселения и дорогах прилегающих к ним.

4.19. Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

В рамках разработки КСОДД для МО «Вистинское сельское поселение» предложений по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов не предусматривается.

4.20. Предложения по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным учреждениям

На территории МО «Вистинское сельское поселение» существует 2 образовательных учреждения:

- Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад» дер. Вистино.
- Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Вистинская основная общеобразовательная школа».

Развозка школьников от отдаленных населенных пунктов муниципального образования осуществляется школьным автобусом вместимостью 22 человека по дороге регионального значения 41А-007. В связи с этим в рамках разработки КСОДД МО «Вистинское сельское поселение» альтернативных предложений по обеспечению безопасных маршрутов не предусматривается.

4.21. Предложения по организации велосипедного движения

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены в связи отсутствия технической возможности. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

В рамках разработки КСОД на территории МО «Вистинское сельское поселение» предложения по организации велосипедного движения не предусмотрены.

4.22. Предложения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания с учетом наиболее значительных грузов и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация мероприятий позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания;
- осуществления контроля за перевозкой грузов;
- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;
- применения новых технологий и материалов;

На территории поселения предусматривается ремонт и реконструкция существующей автодорожной сети, а также строительство новых автодорог в соответствии с пунктом 5, табл. 5.1 настоящей Схемы.

4.23. Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

В рамках разработки КСОД на территории дорог местного значения МО «Вистинское сельское поселение» предложений по расстановке, работающих в автоматическом режиме, средств фото - видеофиксации нарушений ПДД, не предусматривается.

В связи с многочисленными жалобами по несоблюдению скоростного режима на региональной дороге 41А-007 в д. Вистино рекомендуется установить, работающие в автоматическом режиме, средств фото - видеофиксации нарушений ПДД.

4.24. Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

В рамках разработки КСОДД на территории МО «Вистинское сельское поселение» предложений по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств, не предусматривается.

4.25. Предложения по размещению технических средств организации дорожного движения

Существующее положение и предложения по размещению технических средств организации дорожного движения на территории населенных пунктов МО «Вистинское сельское поселение» представлены в картографическом материале к данной Комплексной схеме организации дорожного движения. Все схемы в составе КСОДД разработаны на подоснове (аэрофотосъемка высокого разрешения) в масштабе 1:2000 согласно п.16 пп.25 Приказа Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

На территории МО «Вистинское сельское поселение» требуется установка новых ТСОДД в соответствии с ведомостями представленными ниже.

Таблица 4.1

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Косколово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дорога в границах населенного пункта				
	1	8.1.1	Расстояние до объекта	0	1
	2	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	3	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.2

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Дубки

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дорога в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1

Таблица 4.3

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Горки

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Ул. Клубная				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	1
2.	Ул. Матросская				
	1	6.11	Наименование объекта	0	1
3.	Ул. Гамоловская				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	1
4.	Ул. Александровская				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	1

Таблица 4.4

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Югантово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дорога в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1

Таблица 4.5

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Кошкино

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дорога в границах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.6

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Логи

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Ул. Репинская				
	1	6.11	Наименование объекта	0	1
	2	2.4	Уступите дорогу	0	1
2.	Ул. Ружевская				
	1	6.11	Наименование объекта	0	1
	2	2.4	Уступите дорогу	0	1
3.	Прочие дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2

Таблица 4.7

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Мишино

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Ул. Суйдинская				
	1	6.11	Наименование объекта	0	1
	2	6.10.1	Указатель направления	0	1
	3	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	4	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.8

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Новое Гарколово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
I. Дороги в границах населенного пункта					
	1	2.4	Уступите дорогу	2	1

Таблица 4.9

Ведомость проектируемых дорожных знаков п. Логи

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
I. Дороги в границах населенного пункта					
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	3	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.10

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Пахомовка

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
I. Дороги в границах населенного пункта					
	1	6.10.1	Указатель направления	0	1
	2	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	3	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.11

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Ручьи

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
I. Дороги в границах населенного пункта					
	1	2.4	Уступите дорогу	0	9

Таблица 4.12

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Слододка

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
I. Дороги в границах населенного пункта					
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2

Таблица 4.13

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Сменково

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1. Дороги в границах населенного пункта					
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1

Таблица 4.14

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Старое Гарколово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1. Дороги в границах населенного пункта					
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2

Таблица 4.15

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Вистино

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1. Ул. Балтийская					
	1	5.21	Жилая зона	0	2
	2	5.22	Конец жилой зоны	0	2
		2.4	Уступите дорогу	0	2
2. Ул. Лесная					
	1	5.21	Жилая зона	0	2
	2	5.22	Конец жилой зоны	0	2
3. Прочие дороги в границах населенного пункта					
	1	2.4	Уступите дорогу	0	7

Таблица 4.16

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Валяницы

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1. Дороги в границах населенного пункта					
	1	2.4	Уступите дорогу	0	8

Таблица 4.17

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Залесье

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1. Дороги в границах населенного пункта					
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1

5. ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории МО «Вистинское сельское поселение», из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевым соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов МО «Вистинское сельское поселение», капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Схемы на весь расчетный срок, составляет **730010,58 тыс. рублей**, в том числе по годам

- 2018 год – 2015,35 тыс. рублей;
- 2019 год – 13200,22 тыс. рублей;
- 2020 год – 18048,90 тыс. рублей;
- 2021 год – 30543,70 тыс. рублей;
- 2022 год – 73676,50 тыс. рублей;
- С 2023 по 2027 годы – 183978,00 тыс. рублей;
- С 2028 по 2032 годы – 222978,48 тыс. рублей;
- С 2033 по 2035 годы – 186149,43 тыс. рублей.

Указанные в настоящей Схеме средства, необходимые на реализацию мероприятий Схемы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Схемы представлены в таблице 5.1. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Достижение целей и решение задач Схемы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий являются средства бюджета МО «Вистинское сельское поселение», Кингисеппского муниципального района и Ленинградской области.

Механизм реализации Схемы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров,

велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий реализации Схемы по ремонту дорог, мостов формируется администрацией МО «Вистинское сельское поселение» по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Таблица 5.1

Общая Программа инвестиционных проектов

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	ВСЕГО	Финансовые затраты, в тыс. руб. в том числе:				Примечание	
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники		
I.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ									
1.1.	Формирование автобусного маршрута по направлению «Вистино – Пахомовка – грузовой аэропорт – Индустриальный бизнес-парк Мультиmodalного комплекса «Усть-Луга» – Индустриальная зона «Усть-Луга» – терминалы Морского порта «Усть-Луга» – Ручьи–Вистино»	В соответствии с инвестиционной программой ОАО «КАП»	2 этап 2023-2027 гг.	В соответствии с инвестиционной программой ОАО «КАП»	–	–	–	–	В соответствии с инвестиционной программой ОАО «КАП»	Инвестиционная программа ОАО «КАП»
1.2.	Формирование автобусного маршрута по направлению «Вистино – Пахомовка – грузовой аэропорт – северная складская зона Мультиmodalного комплекса «Усть-Луга» – терминалы ОАО «АВРОРА» – северные терминалы Морского порта «Усть-Луга» – Ручьи – Вистино»	В соответствии с инвестиционной программой ОАО «КАП»	3 этап 2028-2032 гг.	В соответствии с инвестиционной программой ОАО «КАП»	–	–	–	–	В соответствии с инвестиционной программой ОАО «КАП»	Инвестиционная программа ОАО «КАП»
1.3.	Формирование автобусного маршрута по направлению «Вистино – Пахомовка – грузовой аэропорт – Валяницы – Вистино»	В соответствии с инвестиционной программой ОАО «КАП»	4 этап 2033-2035 гг.	В соответствии с инвестиционной программой ОАО «КАП»	–	–	–	–	В соответствии с инвестиционной программой ОАО «КАП»	Инвестиционная программа ОАО «КАП»

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.				Примечание
				ВСЕГО	в том числе:			
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	
2.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТЕХНИЧЕСКИХ СЕРДЦЕВООРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ							
2.1.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах Д. Косколово	3 знака, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	15,9	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.2.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах Д. Дубки	1 знак, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	5,3	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.3.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах Д. Горки	4 знака, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	21,2	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.4.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах Д. Югантово	1 знак, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	5,3	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.5.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах Д. Кошкино	2 знака, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	10,6	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.6.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах Д. Логи	6 знаков, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	31,8	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.7.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах Д. Мишино	4 знака, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	21,2	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.8.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах Д.	3 знака, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	15,9	-	-	-	Согласно картографическим материалам

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.				Примечание
				ВСЕГО	в том числе:			
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	
2.9.	Новое Гарколово Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах п. Логи	3 знака, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	15,9	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.10.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Пахомовка	3 знака, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	15,9	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.11.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Ручьи	9 знаков, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	47,7	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.12.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Слободка	2 знака, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	10,6	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.13.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Сменково	1 знак, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	5,3	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.14.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Старое Гарколово	2 знака, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	10,6	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.15.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Вистино	17 знаков, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	90,1	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.16.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д.	8 знаков, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	42,4	-	-	-	Согласно картографическим материалам

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.				Примечание
				ВСЕГО	в том числе:			
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	
2.17.	Валяницы Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Залесье	1 знак, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	5,3	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.18.	Нанесение разметки по улице Школьная д. Вистино	700 м	1 этап 2018-2022 гг.	105,0	-	-	-	
2.19.	Установка, работающих в автоматическом режиме, средств фото - видеофиксации нарушений ПДД на региональной дороге 41А-007 в д. Вистино	1 ед.	2018-2019 гг.	Определять проектом	-	Определять проектом	-	
3.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОВОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА							
3.1.	Строительство автозаправочной станции (дер. Дубки - дер. Ручьи)	1 АЗС площадью 0,4 га	1 этап 2018-2022 гг.	55000,0	-	-	55000,0	Средства инвесторов
3.2.	Строительство автозаправочной станции (дер. Новое Гарколово – дер. Старое Гарколово)	1 АЗС площадью 0,2 га	2 этап 2023-2027 гг.	47500,0	-	-	47500,0	Средства инвесторов
3.3.	Строительство открытой автостоянки в дер. Вистино, дер. Ручьи, дер. Пахомовка, дер. Валяницы	3,3 га	2-4 этап 2023-2035 гг.	7720,0	-	-	-	Средства инвесторов
4.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ							
4.1.	Строительство тротуара вдоль региональной дороги 41А-007 в д. Вистино	2100 м	2018-2019 гг.	9455,67	-	-	9455,67	-
4.2.	Ремонт существующей тротуарной сети по ул.	1110 м	2 этап 2023-2027 гг.	2331,0	-	-	2331,0	-

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб. в том числе:			Примечание
				ВСЕГО	Местный бюджет	Районный бюджет	
5.	Школьная д. Вистино и ул. Сойкинская, д. Ручьи МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ						
5.1.	Содержание внутрипоселковых дорог местного значения в летнее и зимнее время (грейдирование, подсыпка)	-	1-4 этапы 2018-2035 гг.	1 6560,0	1 6560,0	-	-
6.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ						
6.1.	Ремонт дворовой территории по ул. Балтийская с устройством твердого покрытия	В соответствии с заданием на проектирование	2018-2019 гг.	В соответствии с заданием на проектирование	-	-	-
6.2.	Поддержание существующей сети автомобильных дорог	-	2018-2019 гг.	4440,0	4440,0	-	Муниципальная Программа «Развитие автомобильных дорог МО «Вистинское сельское поселение» на 2017-2019 гг.»
6.3.	Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Валяницы	1300 м	1 этап. 2018-2022 гг.	6110,0	1527,50	-	4582,50
6.4.	Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Вистино	7790 м	1 этап. 2018-2022 гг.	36613,0	9153,25	-	27459,75
6.5.	Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Глинки	1600 м	2 этап. 2023-2027 гг.	7520,0	1880,00	-	5640,00
6.6.	Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Горки	2250 м	1 этап. 2018-2022 гг.	10575,0	2643,75	-	7931,25
6.7.	Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Дубки	100 м	2 этап. 2023-2027 гг.	470,0	117,50	-	352,50
6.8.	Текущий ремонт улично-	1220 м	3 этап	5734,0	1433,50	-	4300,50

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб. в том числе:				Примечание
				ВСЕГО	Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	
	дорожной сети в д. Залесье		2028-2032 гг.					
6.9.	Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Косолово	4220 м	2 этап. 2023-2027 гг.	19834,0	4958,50	-	14875,50	-
6.10.	Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Кошкино	540 м	3 этап. 2028-2032 гг.	2538,0	634,50	-	1903,50	-
6.11.	Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Красная Горка	430 м	2 этап. 2023-2027 гг.	2021,0	505,25	-	1515,75	-
6.12.	Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Логи	1250 м	1 этап. 2018-2022 гг.	5875,0	1468,75	-	4406,25	-
6.13.	Текущий ремонт улично-дорожной сети в п. Логи	650 м	3 этап. 2028-2032 гг.	3055,0	763,75	-	2291,25	-
6.14.	Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Мишино	1270 м	2 этап. 2023-2027 гг.	5969,0	1492,25	-	4476,75	-
6.15.	Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Новое Гарколово	1930 м	3 этап. 2028-2032 гг.	9071,0	2267,75	-	6803,25	-
6.16.	Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Пахомовка	2380 м	2 этап. 2023-2027 гг.	11186,0	2796,50	-	8389,50	-
6.17.	Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Ручьи	3410 м	1 этап. 2018-2022 гг.	16027,0	4006,75	-	12020,25	-
6.18.	Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Слободка	1480 м	3 этап. 2028-2032 гг.	6956,0	1739,00	-	5217,00	-
6.19.	Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Сменково	150 м	3 этап. 2028-2032 гг.	705,0	176,25	-	528,75	-
6.20.	Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Старое	2260 м	3 этап. 2028-2032 гг.	10622,0	2655,50	-	7966,50	-

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб. в том числе:				Примечание
				ВСЕГО	Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	
	Гарколово							
6.21.	Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Югантово	800 м.	1 этап. 2018-2022 гг.	3760,0	940,00	-	2820,00	-
6.22.	Капитальный ремонт улично-дорожной сети в д. Валяницы с устройством твердого покрытия	1300 м	3 этап. 2028-2032 гг.	37810,0	37810,0	-	-	-
6.23.	Капитальный ремонт улично-дорожной сети в д. Вистино с устройством твердого покрытия	6590 м	2-4 этапы. 2023-2035 гг.	191668,96	191668,96	-	-	-
6.24.	Капитальный ремонт улично-дорожной сети в д. Горки с устройством твердого покрытия	1000 м	4 этап. 2033-2035 гг.	29084,82	29084,82	-	-	-
6.25.	Капитальный ремонт улично-дорожной сети в д. Логи с устройством твердого покрытия	1250 м	4 этап. 2033-2035 гг.	36356,03	36356,03	-	-	-
6.26.	Капитальный ремонт улично-дорожной сети в д. Ручьи с устройством твердого покрытия	3410 м	3-4 этап. 2028-2035 гг.	99179,24	99179,24	-	-	-
6.27.	Капитальный ремонт улично-дорожной сети в д. Югантово с устройством твердого покрытия	800 м.	3 этап. 2028-2032 гг.	23267,86	23267,86	-	-	-
7.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ							
7.1.	Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог	-	2018 г.	-	-	-	-	-
7.2.	Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая их	-	1 этап. 2018-2022 гг.	1920,0	1920,0	-	-	-

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.				Примечание
				ВСЕГО	Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	
	классификацию и присвоение категории							
7.3.	Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1 шт.	2019-2035 гг.	1800,0	1800,0	-	-	-
7.4.	Дальнейшая актуализация проекта комплексной схемы организации дорожного движения (при наличии изменений)	1 шт.	2021-2035 гг.	800,0	800,0	-	-	-
ИТОГО по источникам финансирования				494574,16	0	132936,42	102500,00	-
ИТОГО за весь период реализации Схемы				730010,58				-

6. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

6.1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Формирование автобусного маршрута по направлению «Вистино – Пахомовка – грузовой аэропорт – Индустриальный бизнес-парк Мультиmodalного комплекса «Усть-Луга» – Индустриальная зона «Усть-Луга» – терминалы Морского порта «Усть-Луга» – Ручьи-Вистино»	В соответствии с инвестиционной программой ОАО «КАП»	-	-	-	-	-	В соответствии с инвестиционной программой ОАО «КАП»	-	-
Формирование автобусного маршрута по направлению «Вистино – Пахомовка – грузовой аэропорт – северная складская зона Мультиmodalного комплекса «Усть-Луга» – терминалы ОАО «АВРОРА» – северные терминалы Морского порта «Усть-Луга» – Ручьи – Вистино»	В соответствии с инвестиционной программой ОАО «КАП»	-	-	-	-	-	-	В соответствии с инвестиционной программой ОАО «КАП»	-
Формирование автобусного маршрута по направлению «Вистино – Пахомовка – грузовой аэропорт – Ваяницы – Вистино»	В соответствии с инвестиционной программой ОАО «КАП»	-	-	-	-	-	-	-	В соответствии с инвестиционной программой ОАО «КАП»
ИТОГО:	-	-	-	-	-	-	-	-	-

6.2. Мероприятия по развитию технических средств организации дорожного движения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2022	2 ЭТАП 2023-2027	3 ЭТАП 2028-2032	4 ЭТАП 2033-2035
		2018	2019	2020	2021	2022				
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка фундамента, крепление, знак) на улицах д. Косолово	15,9	-	-	-	-	15,9	-	-	-	
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка фундамента, крепление, знак) на улицах д. Дубки	5,3	-	-	-	-	5,3	-	-	-	
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка фундамента, крепление, знак) на улицах д. Горки	21,2	-	-	21,2	-	-	-	-	-	
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка фундамента, крепление, знак) на улицах д. Югантово	5,3	-	-	5,3	-	-	-	-	-	
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка фундамента, крепление, знак) на улицах д. Кошкино	10,6	-	-	-	10,6	-	-	-	-	
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка фундамента, крепление, знак) на улицах д. Логи	31,8	-	31,8	-	-	-	-	-	-	
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка фундамента, крепление, знак) на улицах д. Мишино	21,2	-	-	-	-	21,2	-	-	-	

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе: «Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «Вистинское сельское поселение» муниципального образования «Клягисевошский муниципальный район» Ленинградской области»

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка фундамент, крепление, знак) на улицах д. Новое Гарколово	15,9	-	-	-	15,9	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка фундамент, крепление, знак) на улицах п. Логги	15,9	-	-	15,9	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка фундамент, крепление, знак) на улицах д. Пахомовка	15,9	-	-	15,9	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка фундамент, крепление, знак) на улицах д. Ручьи	47,7	-	47,7	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка фундамент, крепление, знак) на улицах д. Слободка	10,6	-	-	-	10,6	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка фундамент, крепление, знак) на улицах д. Сменково	5,3	-	-	-	5,3	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка фундамент, крепление, знак) на улицах д. Старое Гарколово	10,6	-	-	10,6	-	-	-	-	-

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе: «Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «Вистинское сельское поселение» муниципального образования «Клинтский муниципальный район» Ленинградской области»

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка фундамент, крепление, знак) на улицах д. Вистино	90,1	45,0	45,1	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка фундамент, крепление, знак) на улицах д. Валяницы	42,4	-	-	42,4	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка фундамент, крепление, знак) на улицах д. Залесье	5,3	-	-	-	-	5,3	-	-	-
Нанесение разметки по улице Школьная д. Вистино	105,0	-	105,0	-	-	-	-	-	-
Установка, работающих в автоматическом режиме, средств фото-видеофиксации нарушений ПДД на региональной дороге 41А-007 в д. Вистино	Определить проектом	Определить проектом	Определить проектом	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:	476,0	45,0	229,6	111,3	42,4	47,7	0,0	0,0	0,0

б.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП				2 ЭТАП 2023-2027	3 ЭТАП 2028-2032	4 ЭТАП 2033-2035
		2018	2019	2020	2021			
Строительство автозаправочной станции (дер. Дубки - дер. Ручьи)	55000,0	-	-	-	8250,0	-	-	-
Строительство автозаправочной станции (дер. Новое Гарколово – дер. Старое Гарколово)	47500,0	-	-	-	-	47500,0	-	-
Строительство открытой автостоянки в дер. Вистино, дер. Ручьи, дер. Пахомовка, дер. Валяницы	7720,0	-	-	-	-	1930,0	3860,0	1930,0
ИТОГО:	110220,0	0,0	0,0	0,0	8250,0	49430,0	3860,0	1930,0

б.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП				2 ЭТАП 2023-2027	3 ЭТАП 2028-2032	4 ЭТАП 2033-2035
		2018	2019	2020	2021			
Строительство тротуара вдоль региональной дороги в д. Вистино	9455,67	1418,35	8037,32	-	-	-	-	-
Ремонт существующей тротуарной сети по ул. Школьная д. Вистино и ул. Сойкинская д. Ручьи	2331,0	-	-	-	-	2331,0	-	-
ИТОГО:	11786,67	0,00	1418,35	8037,32	0,00	2331,00	0,00	0,00

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием при наличии технической возможности.
- В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории МО «Вистинское сельское поселение» необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами прило жения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные:

- из-за возможного отсутствия технической возможности,
- из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

б.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП				2 ЭТАП 2023-2027	3 ЭТАП 2028-2032	4 ЭТАП 2033-2035
		2018	2019	2020	2021			
Содержание внутрипоселковых дорог местного значения в летнее и зимнее время (трейдинг, обслуживание подсыпка)	1 65 60,0	552,0	552,0	552,0	552,0	4 600,0	4 600,0	4 600,0
ИТОГО:	1 65 60,0	552,0	552,0	552,0	552,0	4 600,0	4 600,0	4 600,0

б.б. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Ремонт дворовой территории по ул. Балтийская с устройством твердого покрытия	В соответствии с заданием на проектирование	-	В соответствии с заданием на проектирование	В соответствии с заданием на проектирование	-	-	-	-	-
Поддержание существующей сети автомобильных дорог	4440,0	-	2115,0	2325,0	-	-	-	-	-
Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Валяницы	6110,0	-	-	-	917,0	5193,0	-	-	-
Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Вистино	36613,0	-	-	5491,9	15561,0	15560,1	-	-	-
Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Глинки	7520,0	-	-	-	-	-	7520,0	-	-
Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Горки	10575,0	-	1586,3	8988,7	-	-	-	-	-
Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Дубки	470,0	-	-	-	-	-	470,0	-	-
Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Залесье	5734,0	-	-	-	-	-	-	5734,0	-
Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Косолово	19834,0	-	-	-	-	-	19834,0	-	-
Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Кошкино	2538,0	-	-	-	-	-	-	2538,0	-
Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Красная Горка	2021,0	-	-	-	-	-	2021,0	-	-
Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Логи	5875,0	-	-	-	881,3	4993,7	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Текущий ремонт улично-дорожной сети в п. Логи	3055,0	-	-	-	-	-	-	3055,0	-
Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Мишино	5969,0	-	-	-	-	-	5969,0	-	-
Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Новое Гарколово	9071,0	-	-	-	-	-	-	9071,0	-
Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Пахомовка	11186,0	-	-	-	-	-	11186,0	-	-
Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Ручьи	16027,0	-	-	-	-	-	16027,0	-	-
Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Слободка	6956,0	-	-	-	-	-	-	6956,0	-
Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Сменково	705,0	-	-	-	-	-	-	705,0	-
Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Старое Гарколово	10622,0	-	-	-	-	-	-	10622,0	-
Текущий ремонт улично-дорожной сети в д. Югантово	3760,0	-	-	-	3760,0	-	-	-	-
Капитальный ремонт улично-дорожной сети в д. Валяницы с устройством твердого покрытия	37810,0	-	-	-	-	-	-	37810,0	-
Капитальный ремонт улично-дорожной сети в д. Вистино с устройством твердого покрытия	191668,96	-	-	-	-	-	63890,0	63890,0	63888,96

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе: «Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «Вистинское сельское поселение» муниципального образования «Клинкинский муниципальный район» Ленинградской области»

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022			
Капитальный ремонт улично-дорожной сети в д. Горки с устройством твердого покрытия	29084,82	-	-	-	-	-	-	-	29084,82
Капитальный ремонт улично-дорожной сети в д. Логи с устройством твердого покрытия	36356,03	-	-	-	-	-	-	-	36356,03
Капитальный ремонт улично-дорожной сети в д. Ручьи с устройством твердого покрытия	99179,24	-	-	-	-	-	-	49589,62	49589,62
Капитальный ремонт улично-дорожной сети в д. Югантово с устройством твердого покрытия	23267,86	-	-	-	-	-	-	23267,86	-
ИТОГО:	586447,91	0,00	3701,30	16805,60	21119,30	25746,80	126917,00	213238,48	178919,43

6.7. Финансовые потребности по разработке технической документации

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП				2 ЭТАП 2023-2027	3 ЭТАП 2028-2032	4 ЭТАП 2033-2035
		2018	2019	2020	2021			
Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог	-	-	-	-	-	-	-	-
Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения	1920,0	-	480,0	480,0	480,0	-	-	-
Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1800,0	-	-	100,0	100,0	500,0	500,0	500,0
Разработка и дальнейшая актуализация проекта схемы организации дорожного движения	800,0	-	200,0	-	-	200,0	200,0	200,0
ИТОГО:	4520,0	0,0	680,0	580,0	580,0	700,0	700,0	700,0

б.8. Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятия по развитию технических средств ОДД	476,00	229,60	111,30	42,40	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	110220,00	0,00	0,00	0,00	8250,00	46750,00	49430,00	3860,00	1930,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	11786,67	1418,35	8037,32	0,00	0,00	0,00	2331,00	0,00	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб	16560,00	552,00	552,00	552,00	552,00	552,00	4600,00	4600,00	4600,00
Мероприятия по развитию сети дорог поселения	586447,91	0,00	3701,30	16805,60	21119,30	25746,80	126917,00	213238,48	178919,43
Финансовые потребности по разработке технической документации	4520,00	0,00	680,00	580,00	580,00	580,00	700,00	700,00	700,00
ИТОГО:	730010,58	2015,35	13200,22	18048,90	30543,70	73676,50	183978,00	222398,48	186149,43

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет, в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Комплексной схемы и оценку эффективности реализации Комплексной схемы.

Критериями оценки эффективности реализации Схемы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Схемой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации Комплексной схемы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы; степень достижения планируемых значений показателей комплексной схемы;
- Расчет итоговой оценки эффективности Комплексной схемы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности:
 - 1-й этап - расчет P_1 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы»;
 - 2-й этап - расчет P_2 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы»;
 - 3-й этап - расчет $P_{итог}$ - итоговой оценки эффективности Комплексной схемы.
- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы ($P_{итог}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Комплексной схемы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Комплексной схемы.
- Расчет P_1 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{факт} + u}{V_{пл}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$V_{факт}$ – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Комплексной схемы за отчетный год;

$V_{пл}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию Комплексной схемы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям
 - Комплексная схема выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$,
 - Комплексная схема в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$,
 - Комплексная схема не выполнена, если $P_1 < 80\%$.
- Расчет P_2 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\sum K_i}{N} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$i = 1$

K_i – исполнение i планируемого значения показателя Комплексной схемы за отчетный год в процентах,

N – число планируемых значений показателей Комплексной схемы.

Исполнение по каждому показателю комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \frac{\Pi_{i \text{ факт}}}{\Pi_{i \text{ пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$\Pi_{i \text{ факт}}$ – фактическое значение i показателя за отчетный год,

$\Pi_{i \text{ пл}}$ – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%$$

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям
 - Комплексная схема перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;
 - Комплексная схема выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;
 - Комплексная схема в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$
 - Комплексная схема не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$ – итоговая оценка эффективности Комплексной схемы за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности Комплексной схемы осуществляется по следующим критериям:
 - $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная,
 - $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная,
 - $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная,
 - $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО, НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО, МЕТОДИЧЕСКОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОДД

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть МО «Вистинское сельское поселение» является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Схеме предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Схемой объектов улично-дорожной сети в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры МО «Вистинское сельское поселение», повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

9. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ СХЕМЫ

9.1. Ответственные за реализацию Схемы

Система управления Схемой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством

Механизм реализации Схемы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Схемы.

Заказчиком Схемы является администрация МО «Вистинское сельское поселение». Ответственным за реализацию Схемы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации МО «Вистинское сельское поселение» в соответствии с установленным порядком. При реализации Схемы назначаются координаторы Схемы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Схеме. Координаторы Схемы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в Схеме, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети МО «Вистинское сельское поселение».

Основными функциями администрации МО «Вистинское сельское поселение» по реализации Схемы являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Схемы;
- реализация мероприятий Схемы;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий Схемы;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Схемы;
- мониторинг и анализ реализации Схемы;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Схемы;
- осуществление оценки эффективности Схемы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Схемы;
- подготовка заключения об эффективности реализации Схемы;
- подготовка докладов о ходе реализации Схемы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Схемы.

В рамках осуществляемых функций администрация МО «Вистинское сельское поселение» подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Схемы.

Общий контроль над ходом реализации Схемы осуществляет глава администрации МО «Вистинское сельское поселение».

Финансовое обеспечение мероприятий Схемы осуществляется за счет средств бюджета МО «Вистинское сельское поселение», бюджета Кингисеппского муниципального района Ленинградской области, а также средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Схемы за счет средств бюджета МО «Вистинское сельское поселение» носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Схемы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом МО «Вистинское сельское поселение».

9.2. План график работ по реализации Схемы

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация Схемы осуществляется поэтапно:

- 1 этап: 2018 - 2022 гг.;
- 2 этап: 2023 - 2027 гг.;
- 3 этап: 2028 - 2032 гг.;
- 4 этап: 2033 - 2035 гг.

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

9.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Схемы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Схемы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию улично-дорожной сети, предусмотренных Схемой.

Мониторинг Комплексной схемы организации дорожного движения включает следующие этапы:

- Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Схемы, а также информации о состоянии и развитии улично-дорожной сети;
- Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований улично-дорожной сети.

На основе результатов мониторинга выполнения Схемы администрацией МО «Вистинское сельское поселение» формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Схемы. Данная информационная база используется для оценки Схемы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Схемы устанавливаются муниципальными правовыми актами администрации МО «Вистинское сельское поселение».

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Схеме представляется информация об оценке эффективности реализации Схемы по следующим критериям

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Схемы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Схеме, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

КЦИ_i – степень достижения i-го целевого индикатора Схемы,

ЦИФ_i (ЦИП_i) – фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора Схемы.

Значение показателя КЦИ_i должно быть больше либо равно 1.

2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Схемы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

КБЗ_i – степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Схемы,

БЗФ_i (БЗП_i) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия Схемы.

Значение показателя КБЗ_i должно быть меньше либо равно 1.

3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие Схемы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}; \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i} \text{ где:}$$

ЭП_i (ЭФ_i) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i-му мероприятию Схемы,

БРП_i (БРФ_i) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i-е мероприятие Схемы,

ЦИП_i (ЦИФ_i) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i-му мероприятию Схемы.

Значение показателя ЭФ_i не должно превышать значение показателя ЭП_i.

9.4. Порядок и сроки корректировки Схемы

Внесение изменений в Схему осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Схемы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета депутатов МО «Вистинское сельское поселение», которым утверждена Схема.

Корректировка Схемы осуществляется в случаях:

- Отклонений в выполнении мероприятий Схемы в предшествующий период;
- Приведение объемов финансирования Схемы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- В случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Схемы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Схемы составляют предложения по корректировке Схемы и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка Схемы проводится не реже, чем раз в пять лет.

Таблица 9.1

План проведения мониторинга, оценки и корректировки Комплексной схемы организации дорожного движения

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
1.	Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям	Ежегодно	Администрация МО «Вистинское сельское поселение»	Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Схемы
2.	Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга	Ежегодно	Администрация МО «Вистинское сельское поселение»	Рекомендации по корректировке текущих плановых документов
3.	Оценка реализации Комплексной схемы ОДД	Не чаще чем один раз в три года	Администрация МО «Вистинское сельское поселение»	Сводные рекомендации по корректировке разделов Схемы
4.	Программная сессия	Не реже, чем раз в пять лет	Администрация МО «Вистинское сельское поселение»	Комплексная схема ОДД (с изменениями)
5.	Утверждение откорректированной версии КСОДД	В случае корректировки разделов Схемы	Совет депутатов	Утвержденная комплексная схема ОДД (с изменениями)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комплекс предлагаемых мер предусматривает развитие УДС поселения в совокупности с реализацией запланированных мероприятий целевых программ.

В состав мероприятий вошли такие эффективные мероприятия по ОДД, как:

- установка дорожных знаков приоритетного движения на перекрестках;
- приведение дорог в нормативное состояние;
- асфальтирование дорог с грунтовым покрытием.

Разработан комплекс мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения направленный на повышение безопасности, как водителей, так и пешеходов.

Реализация предложенного комплекса мер обеспечит устойчивое функционирование транспортной системы МО «Вистинское сельское поселение» на период до 2035 года.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Генеральный план муниципального образования «Вистинское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области;
2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Вистинское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области на 2017-2021 годы и на перспективу до 2035 года;
3. Устав муниципального образования «Вистинское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области;
4. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
5. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 г. № 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;
10. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р «Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года»;
11. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
12. Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. N 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
13. Свод правил «СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги»;
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
25. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
26. Данные НИЦ БДД МВД России;
27. НИЦ ГИБДД МВД России. Информационный бюллетень. Выпуск №36 «Роль дорожных условий в обеспечении безопасности дорожного движения», М., 2007;
28. Басков В.Н., Видманова Е.И. Оценка уровня адаптации транспортного потока к дорожно-уличной сети. Сборник научных трудов по результатам конференции ММТТ-24. - Саратов, СГТУ, 2011;
29. Лопатин А.П. Моделирование перевозочного процесса на городском, пассажирском транспорте/ А.П. Лопатин. М.: Транспорт, 1985;
30. Herman R., Prigogine I. A Two-Fluid Approach to Town Traffic// Science, 1979, Vol. 204, pp. 148-151;
31. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Приложение 1. Ответ МРЭО ГИБДД №11 ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств

Главе Администрации

На Ваш запрос от 19.07.2017 г. № 474 сообщая, что информационные базы МРЭО ГИБДД не предусматривают выборку АМТС состоящих на учете в определенный момент времени не в целом по району, не по отдельным поселениям. В связи с этим предоставить данные согласно запроса не имеется технической возможности.

Для получения данной информации Вы можете обратиться в РОИО УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области по адресу: ул. Профессора Попова, д. 42 корп. 2, г. Санкт-Петербург, 197022.

ВрИО начальника МРЭО ГИБДД №11
майор полиции



С.А. Трунилин

СЗД МВД
№ 12/12928 от
04.07.2017



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области)

Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

ул. Проф. Новова, д.42, Санкт-Петербург,
197376

2017 г., № 12/
за № 07-07/524 от 27.06.2017

«О предоставлении информации»

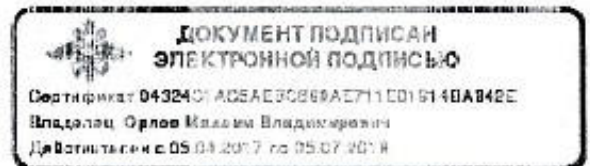
На Ваш (вх. УГИБДД № 16405) сообщая, что в действующем программном обеспечении Госавтоинспекции в настоящее время не предусмотрена возможность выбора транспортных средств, зарегистрированных за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями по признаку территориальных сельских поселений.

На основании вышеизложенного, предоставить запрашиваемые Вами данные не представляется возможным.

Заместитель начальника

М.В. Орлов

Иск. Княз Г.И., тел. +7 (812) 573-27-82



Приложение 2. Ответ ОМВД России по Кингисеппскому району ЛО о состоянии аварийности на территории МО



ГУ МВД России
по г. Санкт-Петербургу
и Ленинградской области

Главе администрации

ОТДЕЛ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по КИНГИСЕППСКОМУ РАЙОНУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ОМВД России
по Кингисеппскому району ЛО)

пр. Карла Маркса 28/2, г. Кингисепп,
Ленинградская область, 188480

09.06.2017г. № 8/Н

На № _____ от _____

На Ваш запрос № 421 от 31.05.2017г. направляем сведения о состоянии аварийности на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» в соответствии с прилагаемой к запросу формой.

№ п/п	Показатель	2015 год	2016 год
1.	Всего ДТП в том числе:	163	98
1.1.	по вине водителей	150	86
1.2.	по вине пешеходов	15	12
2.	Всего погибло людей в том числе:	23	22
2.1.	детей	0	2
2.2.	ранено	237	126
2.3.	из них детей	28	13
2.4.	пешеходов	40	24

Сообщаем Вам, что отдельная статистика о состоянии аварийности на территории МО не ведется.

Начальник ОГИБДД

А.А. Тимошенко